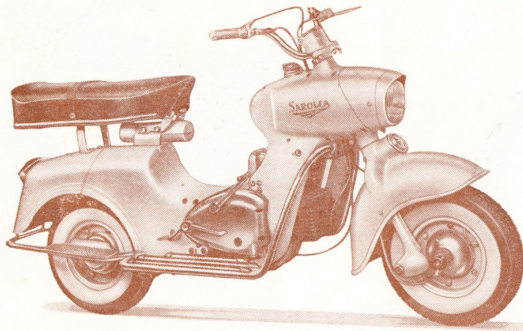


SAROLÉA



LE SCOOTER "DJINN," 2 CYLINDRES

BLOC-MOTEUR. — 2 temps, 2 cylindres, 4 vitesses, licence « RUMI ». Alésage et course : 42 × 45 — cylindrée : 125 cm³ — Puissance : 6,5 CV à 6.000 T. P. M.

ALLUMAGE-ECLAIRAGE. — Par volant magnétique de 30 watts. — Phare s'orientant automatiquement dans le sens de marche, assurant un éclairage parfait dans les virages.

CARBURATEUR. — DELL'ORTO avec commande par poignée tournante au guidon. Filtre à air.

BOITE DE VITESSES : à 4 rapports avec pignons toujours en prise. Embayage à disques multiples travaillant dans l'huile avec commande par levier au guidon. Sélecteur par pédale double. Kick-starter.

TRANSMISSION. — Primaire par engrenages. Transmission finale à la roue arrière par chaîne de 1/2 × 5/16 sous carter étanche en aluminium.

CHASSIS-CARROSSERIE. — En alliage léger, à haute résistance, coulé d'une solidité à toute épreuve. Email ivoire ou 2 tons, ivoire et rouge.

FOURCHE AVANT. — A balanciers avec ressorts amortisseurs.

SUSPENSION ARRIERE. — Assurée par un bras oscillant en alliage léger. Système auto-amortisseurs par blocs en caoutchouc.

ROUES INTERCHANGEABLES. — Avec pneus de 4.00" × 8". — Freins puissants de grand diamètre. Roue de rechange sur demande.

PARE-CHOCS. — Latéraux en tubes d'acier avec tôle de protection efficace.

SELLE. — Simple ou double sur demande.

POIDS : 100 kg. — **VITESSE :** 75 km/heure.

CONSOMMATION : 3 litres aux 100 kilomètres.

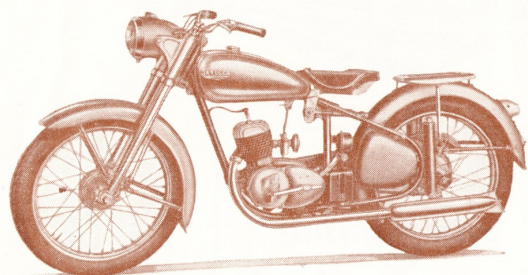
SAROLÉA

LA MOTO DE QUALITÉ

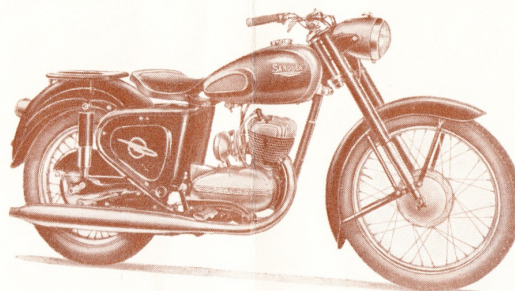
*vous présente
une gamme
incomparable !
Du vélomoteur
à la 600 cc 2 cyl.,
il existe un
modèle pour
chaque usage.*

AFFAIRES —
— **TOURISME** —
— **SPORT**

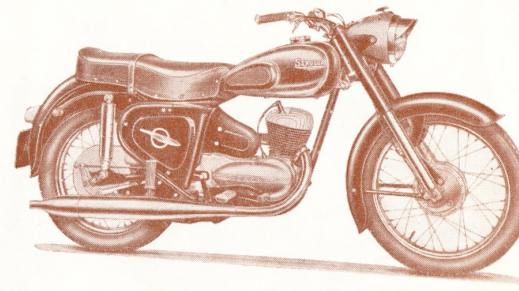
REPRÉSENTANT :

SAROLEA**125 cc « CRICKET »**

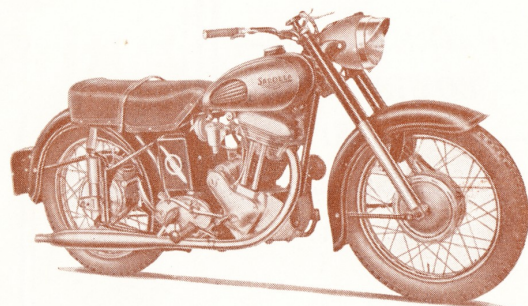
Bloc-moteur 2 temps — 3 vitesses — alésage et course : 52 × 58 — cylindrée : 125 cm³ — allumage et éclairage par volant magnétique BOSCH 30 watts — redresseur et batterie — klaxon électrique — changement de vitesses par sélecteur au pied — fourche avant télescopique — suspension arrière coulissante — selle à suspension réglable — émail de luxe — réservoir chromé.
VITESSE : 75 km à l'heure. — Consommation : 2,5 litres aux 100 km.

**200 cc STANDARD**

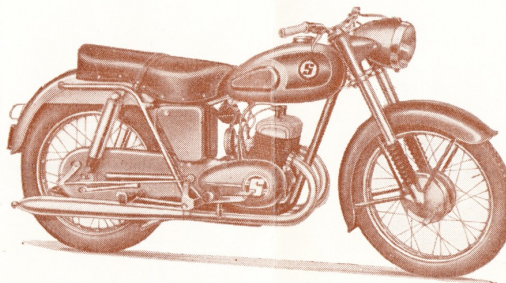
Bloc moteur 2 temps — 4 VITESSES — alésage et course : 65 × 58 — allumage et éclairage par volant magnétique BOSCH 45 watts — redresseur et batterie étanche de 7 A.H. — changement de vitesses par sélecteur au pied — commande de point mort au guidon — fourche avant télescopique — suspension AR. par cadre oscillant et amortisseurs à huile — chaîne arrière sous carter — arrière caréné enfermant l'outillage et la batterie — selle simple — compteur incorporé dans le phare — émail noir — jantes et réservoir émaillés.
VITESSE : 100 km à l'heure - Consommation env. 3 litres aux 100 km.

SAROLEA**200 cc LUXE**

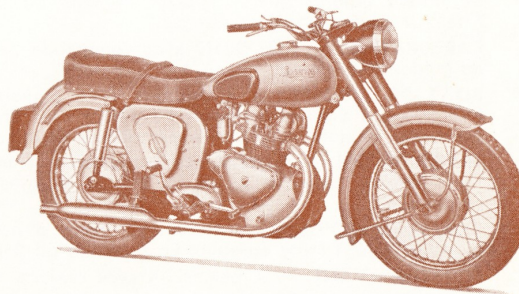
Bloc moteur 2 temps — 4 VITESSES — alésage et course : 65 × 58 — allumage et éclairage par volant magnétique BOSCH 45 watts — redresseur et batterie étanche de 7 A.H. — changement de vitesses par sélecteur au pied — commande de point mort au guidon — carburateur sous capot — fourche avant télescopique avec amortisseurs à huile — suspension AR par cadre oscillant avec amortisseurs à huile — chaîne arrière sous carter étanche — arrière caréné enfermant l'outillage et la batterie — selle double — compteur incorporé dans le phare — émail de luxe noir — jantes et réservoir chromés.
VITESSE : 100 km à l'heure - Consommation env. 3 litres aux 100 km

**350 cc « VEDETTE »**

Moteur 4 temps à soupapes en tête sous carter — alésage et course : 75 × 79 — cylindrée : 350 cm³ — boîte 4 vitesses avec commande par sélecteur — chaîne primaire sous carter à bain d'huile — éclairage, allumage par magdyno et batterie — fourche avant télescopique avec amortisseurs à huile — suspension arrière par pattes coulissantes — compteur incorporé dans le phare — réservoir et jantes chromés — émail de luxe — selle double.
VITESSE : 120 km à l'heure - Consommation : 3 litres ¼ aux 100 km.

**250 cc « SIMOUN »**

Bloc-moteur 2 temps — 2 cylindres — alésage et course : 52 × 58 — cylindrée 250 cm³ — allumage et éclairage par dynamo-rupteur 45/60 watts — batterie — 4 vitesses avec commande par sélecteur au pied — fourche avant télescopique — suspension arrière oscillante avec amortisseurs à huile — compteur incorporé dans le phare — selle double — émail de luxe — toutes pièces usuelles chromées.
VITESSE : 110 km à l'heure. - Consommation : 4 litres aux 100 km.

**600 cc « ATLANTIC MAJOR »**

Moteur 4 temps à soupapes en tête — 2 cylindres — alésage et course : 70 × 80 — cylindrée : 600 cm³ — boîte à 4 vitesses avec commande par sélecteur — allumage par dynamo BOSCH 50 watts — rupteur, bobine et batterie 12 amp./h. — fourche avant télescopique avec amortisseurs à huile — suspension arrière oscillante avec amortisseurs à huile — partie arrière carénée enfermant batterie, klaxon et sacoche à outils — selle double — compteur de vitesses — émail vert métallisé — pièces usuelles chromées.
VITESSE : 145 km à l'heure. - Consommation : 4,5 litres aux 100 km.