

---

---

## VERKAUFSBEDINGUNGEN

---

**VORBEHALT.** – Wir behalten uns vor : Jeden Auftrag auf irgend einen in diesem Prospekt angeführten Artikel anzunehmen, oder abzulehnen, die Ausführung der Motorräder zu ändern, jeden Artikel unserer Fabrikation zurückzuziehen oder zu ersetzen.

**ANGEBOT.** – Freibleibend.

**KAUFPREIS.** – Alle unsere Preise können ohne vorherige Benachrichtigung einer Durchsicht unterzogen werden. Gültig ist der Preis am Tage der Lieferung. Die Preise verstehen sich bei Barzahlung.

**ZAHLUNG.** – 1/3 bei Bestellung. Rest bei Lieferung. Die Bestellung wird vom Tage der Anzahlung gerechnet.

**LIEFERUNG.** – Lieferungsverzug berechtigt nicht zum Rücktritt vom Kauf, noch zu Ersatzansprüchen.

**VERSAND.** – Unsere Sendungen gehen als **Frachgut** sofern keine anderen Vereinbarungen getroffen sind. Die Waren reisen auf Kosten und Gefahr der Besteller.

**LIEFERZEIT.** – Unverbindlich. Durch höhere Gewalt jeder Art und ohne unser Verschulden eintretende Hinderungsgründe berechtigen uns, die Lieferzeiten hinauszuschieben, oder ganz oder teilweise aufzuheben, ohne dass dem Besteller irgendwelche Ansprüche oder ein Recht auf Schadenersatz zustehen.

**BESCHWERDEN.** – Beschwerden müssen innerhalb 48 Stunden nach der Lieferung eingehen.

**GARANTIE.** – Wir garantieren für gute Fabrikation unserer Motorräder und verpflichten uns, innerhalb 6 Monaten nach Lieferung der Maschine alle Teile zu ersetzen, die durch Material- oder Konstruktionsfehler defekt geworden sind, wenn sie uns ausgebaut und portofrei zurückgesandt werden. Gewährleistungsansprüche müssen wir ablehnen.

Für nicht von uns selbst hergestellte Teile wie Magnet, Pneumatik, Sättel, usw., leisten wir nun insoweit eine Garantie, als uns diese von nuseren Lieferanten gewährt wird.

Beschwerden über Konstruktion und Stärke der Motoren werden nach Verlassen der Fabrik nicht mehr angenommen.

**SAROLEA**  
DAS «IDEAL»

Das kleine MOTORRAD  
der GROSSEN MARKE

1850

The advertisement features a central illustration of a vintage motorcycle with a sidecar, set against a background of a factory building with multiple windows. The word 'SAROLEA' is written in large, bold, black letters with white outlines, slanted upwards from left to right. The motorcycle is positioned in front of the 'O' and 'L' of the brand name. In the top left corner, the brand name 'SAROLEA' is written in a stylized, outlined font, with 'DAS «IDEAL»' underneath it. In the bottom right corner, the text 'Das kleine MOTORRAD der GROSSEN MARKE' is written in a simple, sans-serif font. The year '1850' is visible on the side of the factory building.

SAROLEA

## DIE KLEINE MASCHINE FÜR JEDERMANN

SAROLEA

**Motor.** — Zweitakt-Blockmotor neuester Bauart, 50 mm. Bohrung, 62 mm. Hub, 125 ccm. Hubvolumen. — Leichtmetall-Kolben. — Nach vorn geneigter Zylinder mit abnehmbaren Leichtmetallkopf. — Günstig angeordnete Kühlrippen, die eine intensive Kühlung gewährleisten. — Hochwertige Pleuellager, beiderseits in kräftigen Kugellagern laufend. — Pleuellager auf starken Rollenlager. Die Schmierung erfolgt wie üblich, durch Kraftstoff-Ölgemisch.

**Getriebe.** — Stabiles Dreiganggetriebe direkt mit dem Motor verblockt. — Lamellenkupplung mit Betätigung vom Lenker. — Formschöne Kapselung des Kickstarter. — Tankschaltung.

**Vergaser.** — Automatisch, Betätigung mit Drehgriff am Lenker. — Luftfilter.

**Elektrische Anlage.** — Durch Bosch-Schwungradmagnet. Die Maschine erzeugt den Zündstrom, sowie auch für die einwandfreie Beleuchtung.

**Kraftübertragung.** — Durch starke Kette  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ , gut gegen Schmutz abgedeckt.

**Tank.** — Schöne Form, 7 Liter Inhalt.

**Fahrgestell.** — Geschlossener Rohrrahmen, stark und niedrig. — Mittelständer. — Starke Fussrasten aus geschmiedeten Stahl. — Kräftiger Gepäck-

träger. — Starke Gabel mit zentral liegender Druckfeder. — Sehr bequemer Lenker.

**Bremsen.** — Kräftige, sicher wirkende Innenbackenbremsen, leicht nachstellbar. — Fusspedal für Hinterradbremse. — Handbremse auf Vorder- rad wirkend.

**Räder.** — Sehr stark mit SS-Ballon-Reifen  $24 \times 2,50$  oder  $25 \times 3$ .

**Werkzeugtasche.** — Unter dem Sattel angebracht, gross und praktisch.

**Sattel.** — Sehr bequem und weich.

**Schutzbleche.** — Formschön, breit und wirksam.

**Gewicht.** — Ca 60 kg.

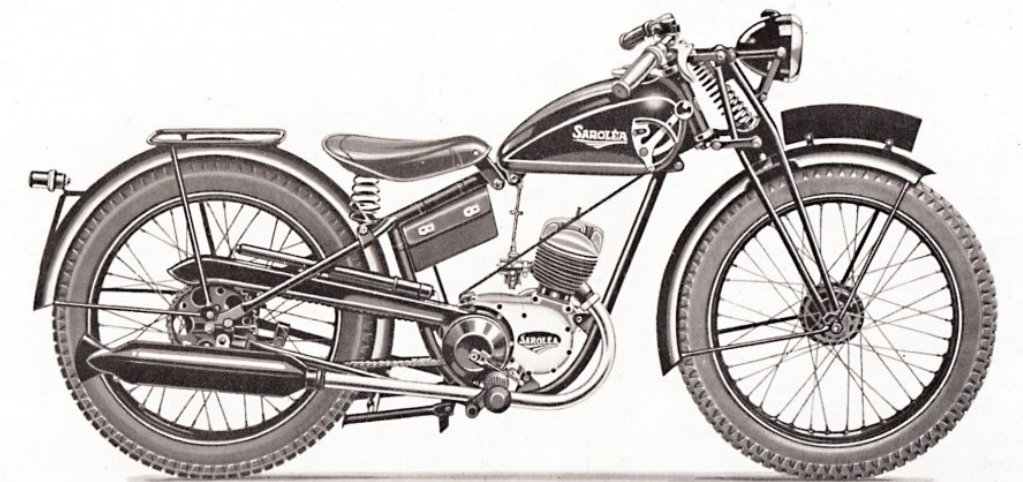
**Geschwindigkeit.** — Ca 65 km Std.

**Verbrauch.** — Ca 2 Liter Gemisch auf 100 km.

**Ausführung.** — Schwarze Luxusemaillierung. — Alle blanken Teile verchromt.

Unser neuestes Modell 39 L. W., ist ein Motorrad für den täglichen Gebrauch, form schön und kraftvoll, sparsam in der Unterhaltung, ein Rad, das leicht zu bedienen und zu pflegen ist, auf dem dem Sie sich unbedingt sicher fühlen — es wird auch Ihr «IDEAL» sein.

Type 39 L. W. 125 ccm.



● ● ● MAISON SAROLEA, A. G. ● ●

HERSTAL - LUTTICH (BELGIEN) ● ● ●