

Saroléa

MEISTERSCHAFT
VON BELGIEN
1931-1932-1933

500 CC. EXPERTS & SENIORS



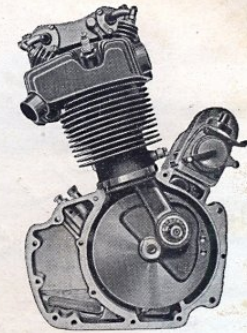
seine Modelle 1934



Einige wichtige Einzelheiten ...

UNSERE SCHRÄGGEBAUTEN MOTOREN

Die seit 1931 mit unsern schräggestellten Motoren erzielten glänzenden Folge in sportlicher und wirtschaftlicher Hinsicht erlauben uns, auch dieses Jahr wieder mit äusserst vorteilhaften Angeboten an alle Interessenten zu gelangen. Bei strengen Anforderungen haben sich die schräggestellten Motoren vorzüglich bewährt und bieten die höchste Vollkommenheit der gegenwärtigen Motorradbau-Technik. Die Hauptvorteile sind: Bessere Kühlung des Zylinderkopfes dadurch, dass der Luftzug gleichzeitig die ganze Oberfläche trifft; elegante Linienführung, bessere Gewichtsverteilung auf beide Räder, tiefer liegender Schwerpunkt, Wegfall der äusseren Rohrleitungen. Die Schmierung erfolgt durch ein Kreislaufsystem. Eine Pumpe fördert das Öl aus dem Behälter durch einen leicht zugänglichen Filter unter Druck zu folgenden Organen: Pleuellager, Ventilsteuerung, hintere Zylinderwand, Kipphebel und Ansaugventil-Stössel. Sodann bringt diese doppelwirkende Pumpe das überflüssige Öl aus dem Motorgehäuse in den Ölbehälter zurück. Der Ölkreislauf wird mit einem Kolbensystem auf einfache und sichere Art kontrolliert. Der weite und leicht zugängliche Einfüllstutzen befindet sich vorn am Gehäuse und ist mit einem Niveau-Kontrollstab versehen. Ohne den Deckel abzu-



nehmen ist es möglich, den Ölstand zu prüfen.

Die 350 und 600 ccm seitlich gesteuerten Maschinen besitzen eine sinnreiche Vorrichtung, die gleichzeitig zum Schutz, zur Schmierung und zur Kühlung der Ventile dient. Es ist dies ein Gehäuse, aus einem Stück mit dem Zylinder gegossen. Dieses steht in Verbindung mit dem Motorgehäuse. Die Ventile, Führungen und Stössel sind darin eingeschlossen und erhalten Öl durch Abschleuderung von der Schwungmasse. Ein Aluminiumdeckel schliesst das Ventilgehäuse ab.

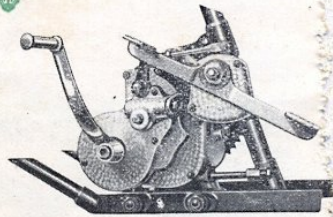
UNSERE VIERGANG-GETRIEBE

Ausser unsern Dreigang-Getrieben, die durch ihre vorzügliche Qualität wohlbekannt sind, fabrizieren wir auch ein Viergang-Getriebe. Einfachheit und Haltbarkeit waren unsere Prinzipien bei dieser Schöpfung. Das Getriebe besteht aus 4 Zahnrad-Paaren in **ständigem Eingriff**, auf zwei kurzen Wellen montiert, die auf Kugellagern drehen. Alle Teile sind aus Chromnickel-Stahl erster Qualität hergestellt. Durch die Wahl der bestgeeigneten Zahnung, richtiger Zentrierung der Zahnräder und äusserster Präzision in der Bearbeitung der Teile wurde geräuschloses Funktionieren des Getriebes erzielt. Eine Nockenplatte im Gehäuse besorgt die Verstellung der Schieberäder und deren Blockierung in den verschiedenen Stellungen. Das Kickstarterpedal, dessen Mechanismus ganz geschützt ist und auch geölt wird, ist etwas nach hinten versetzt und gestattet bequemes Anlassen.

Saroléa

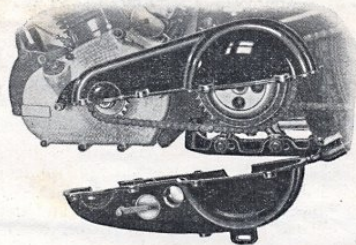


Die Kupplung (4 Scheiben ist weich und progressiv. Die Betätigungs-Vorrichtung ist ganz eingeschlossen. Sehr einfach ist die Einstellung vorzunehmen. Die Schaltung der Gänge kann, nach Wunsch, mit Hand (mit einem Hebel am Tank) oder mit einem doppelten, sinnreich konstruierten Pedal erfolgen, das an einen Selektor angeschlossen ist.



DER OELBAD-KETTENKASTEN

Wir sind stets bestrebt, die Arbeiten für den Unterhalt unserer Maschinen auf ein Minimum zu reduzieren, aber auch die Lebensdauer der einzelnen Organe zu verlängern. Aus diesem Grunde haben wir uns zur Verwendung eines Oelbad-Kettenkastens entschlossen. Dieses Gehäuse ist aus Aluminium und setzt sich aus zwei, mit Schrauben aneinander befestigten Hälften zusammen. Die vordere Kette ist somit vollständig eingeschlossen, geschützt vor Wasser, Kot und Staub. Dieser Schutz vor äussern Einflüssen und das Oelbad verschaffen der Kette die günstigsten Voraussetzungen zu deren einwandfreier Arbeitsweise. Die Lebensdauer wird

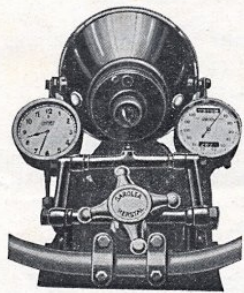


erhöht, die häufigen Einstellungen vermindert, das Geräusch beseitigt und die unangenehme Arbeit des Oelens überflüssig.

Die leichte Demontage der untern Gehäusehälfte ermöglicht bequemen Zugang zur Kette und zur Kupplung.

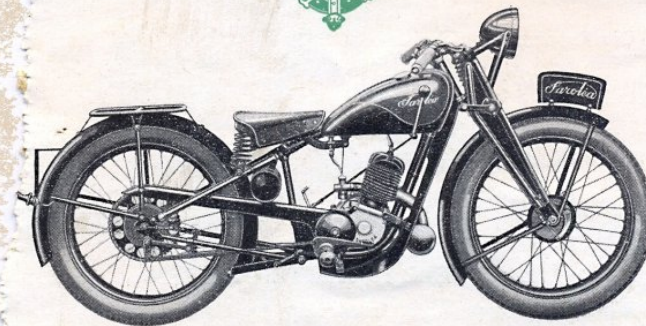
BELEUCHTUNG UND BORDINSTRUMENTE

Alle Modelle, ausgenommen die 150 ccm Maschine, die elektr. Zündung und Beleuchtung durch Schwungrad-Magnet und Lichtmaschine besitzt, können mit Batterie-Zündung 30 oder 45 Watt versehen werden. Die Akkumulatoren-Batterie befindet sich unter dem Sattel an gut geschützter Stelle. Das elektr. Horn ist unter dem Scheinwerfer zwischen den beiden Gabel-Seitenteilen montiert. Der Kontaktknopf sitzt am Lenker, kombiniert mit dem Abblendschalter.



Die 45 Watt - Anlage besitzt einen, besonders für unsere Maschinen konstruierten Scheinwerfer. Durch zwei seitliche, mit Mattglas versehene Oeffnungen werden Uhr und Kilometerzähler zweckmässig beleuchtet. Diese beiden Apparate sind in die Scheinwerferhalter eingebaut. Wie die nebenstehende Abbildung zeigt, ist diese Anordnung äusserst praktisch und elegant. Zeit und Geschwindigkeit sind, auch bei schnellster Fahrt, bei Tag und bei Nacht gut sichtbar.

Sarolea



150ccm Modell 34 U, Utilitaire.

Motor. — 2-Takt Motorblock, 2 Gänge mit Tankschaltung. — Schräggebauer Zylinder. — Bohrung 55 mm. — Hub 62 mm. — Pleuellager mit Rollen, — Kolben aus Spezialguss — Lamellenkupplung mit Betätigung am Lenker. — Kickstarterpedal.

Schmierung. — Benzin/Oel-Gemisch für den Motor. — Besondere Getriebe-Oel-Schmierung.

Zündung und Beleuchtung. — Durch Schwungradmagnet.

Antrieb. — Durch eine 1/2" × 3/16" Kette. — Stossdämpfer am Getriebe.

Vergaser. — Automatisch, mit einem Hebel am Lenker.

Auspuff. — Sehr zweckmässig.

Benzinbehälter. — Type "Satteltank", aus Stahlblech. — Inhalt : 7 Liter. — Verschluss mit grossem Durchmesser mit Mass zur Abmessung des Gemisches.

Rahmen. — Niedrig, leicht und doch stark.

Lenker. — Verstellbar in die beste Lage.

Bereifung. — Drahtreifen 25" × 3" Ballon.

Gabel. — Sehr solid, mit einer zentralen Feder. — Von Hand verstellbarer Stossdämpfer.

Bremsen. — Innenbackenbremsen in Vorder- und Hinterrad. — Bremsstromeln 130 mm. — Betätigung vorn von Hand, hinten mit Pedal. — Leicht einstellbar.

Werkzeugtasche. — Geräumig und praktisch, unter dem Sattel angebracht.

Sattel. — Gut gefedert, niedrig und äusserst bequem.

Kotflügel. — Breit und wirksam. — Sehr praktisches Beinschutzblech.

Fussrastern. — Mit Gummiblocks, verstellbar.

Finish. — Schwarze Luxus-Emaillierung. — Reichlich verchromte Teile. — Schwarz emaillierter Tank mit roten, goldumranderten seitlichen Einlagen, — Verchromter Tank gegen Aufzahlung des Mehrpreises.

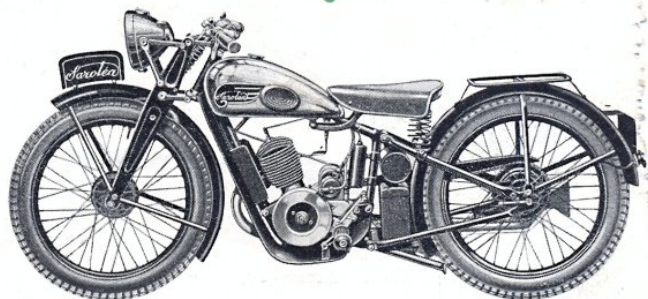
Gewicht. — 65 kg. — **Geschwindigkeit.** — 60 km./Std.

Verbrauch. — ca. 2 3/4 Liter Gemisch auf 100 km.

Preis (mit elektr. Anlage)

Lt. Tarif.

Sarolea



175 ccm, Modell 34 UL, Luxus.

Motor. — 2-Takt Motorblock, 3 Gänge mit Tankschaltung. — Schrägebauer Zylinder. — Bohrung 60 mm. — Hub 62 mm. — Pleuellager mit Rollen. — Kolben aus Spezialguss. — Lamellenkupplung mit Betätigung am Lenker. — Kickstarterpedal.

Schmierung. — Benzin/Oel-Gemisch für den Motor. — Besondere Getriebe-Oel-Schmierung.

Zündung und Beleuchtung. — Durch Bosch 30 W. Lichtbatteriezünder.

Antrieb. — Durch eine 1/2" × 3,16" Kette. — Stossdämpfer am Getriebe.

Vergaser. — Automatisch, mit einem Hebel am Lenker.

Auspuff. — Sehr zweckmässig.

Benzintank. — Type "Satteltank", aus Stahlblech. — Inhalt : 7 Liter. — Verschluss mit grossem Durchmesser mit Mass zur Abmessung des Gemisches. — Angeschweisste Knieschützer.

Rahmen. — Niedrig, leicht und doch stark.

Lenker. — Verstellbar in die beste Lage.

Bereifung. — Drahtreifen 25×3 Ballon.

Gabel. — Sehr solid, mit einer zentralen Feder. — Von Hand verstellbarer Stossdämpfer.

Bremsen. — Innenbackenbremsen in Vorder- und Hinterrad. — Bremsstromeln 130 mm. — Betätigung vorn von Hand, hinten mit Pedal. — Leicht einstellbar.

Werkzeugtasche. — Geräumig und praktisch, unter dem Sattel angebracht.

Sattel. — Gut gefedert, niedrig und äusserst bequem.

Kotflügel. — Breit und wirksam. — Sehr praktisches Beinschutzblech.

Fussrastern. — Mit Gummiblocks, verstellbar.

Finish. — Schwarze Luxus-Emaillierung. — Reichlich verchromte Teile — Verchromter Tank.

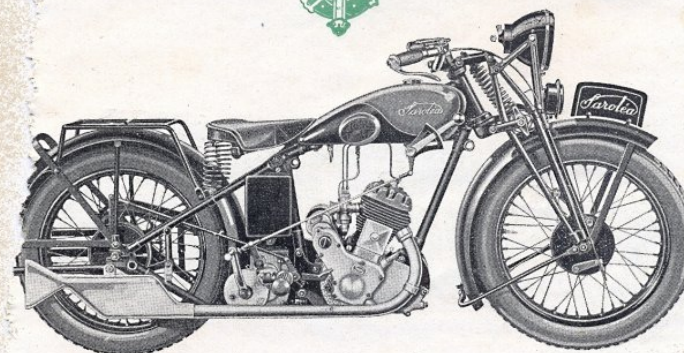
Gewicht. — 75 kg. — **Geschwindigkeit.** — 65 km./Std.

Verbrauch. — ca. 3 Liter Gemisch auf 100 km.

Preis (mit elektr. Anlage)

Lt. Tarif.

Sarolea



350 ccm Tourenmodell, 34 A.

Motor. — Bohrung 75 mm. — Hub 79 mm. — Abnehmbarer Zylinderkopf. — Seitlich gesteuerte Ventile, die in einer abgedichteten, mit dem Gehäuse in Verbindung stehenden Kammer eingeschlossen sind. — Kurbelwelle auf Kugellagern. — Pleuel auf Rollenlagern. — Aluminiumkolben mit 3 Ringen.

Schmierung. — Hochdruck-Umlaufschmierung, betätigt durch doppelarbeitende Pumpe für Pleuellager, hintere Zylinderwand und Steuergehäuse. — Schmierung der Ventillführungen, Stösselführungen und Ventilschäfte durch Oelabschleuderung der Schwungmassen. — Oeltank, enthaltend 1,7 Liter, im Motorgehäuse. — Zugänglicher Filter. — Oelstandmesser und Kontrollvorrichtung. — Eingebaute Leitungen.

Zündung. — BOSCH-Magnet, hinter dem Zylinder montiert und durch Zahnräder angetrieben.

Vergaser. — AMAL halbautomatisch. — Einstellbare Leerlaufdüse.

Auspuff. — Sehr zweckmässig. — Aus gepresstem Stahlblech.

Benzintank. — Satteltank aus gepresstem Stahlblech in sehr guter Ausführung. — Inhalt 11 Liter. — Angeschweisste Knieschützer.

Rahmen. — Stark und niedrig.

Lenker. — Zur angenehmsten Position verstellbar.

Räder. — 26". — Verstärkte Felgen und Speichen.

Bereifung. — Ballon. — Drahtreifen 26 × 3,50.

Gabel. — Zentral liegende Feder. — Stossfänger von Hand verstellbar

Bremsen. — Innenbackenbremsen. — Trommel 180 mm. — Rasche Einstellung

Getriebe. — Dreiganggetriebe. — Normale Uebersetzungen. — Direkter

Gang 5,75. — 2. Gang 8,6 — Kleiner Gang 10,5.

Antrieb. — Durch Ketten (1/2" × 5/16") Stossdämpfer.

Gepäckträger. — Geräumig und stark. — Für Soziussitz geeignet.

Werkzeugtaschen. — Praktisch, aus Stahlblech, unter dem Sattel angebracht.

Sattel. — Bietet niedrige und komfortable Stellung.

Kotflügel. — Breit und wirksam — Hinterer Kotflügel mit Scharnier.

Fussrastern. — Verstellbare Gummiklötze.

Finish. — Schwarze Luxusemaillierung, luxuriös verchromte Teile. —

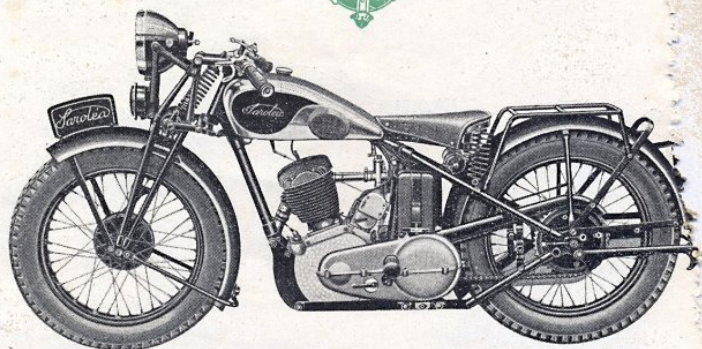
Schwarz emaillierter Tank mit roten Einlagen oder verchromter Tank gegen Aufpreis.

Gewicht. — ca. 125 kg. — **Geschwindigkeit.** — ca. 85 Std./km.

Verbrauch. — 2 3/4 Ltr. Benzin und 1/4 Ltr. Oel auf 100 km.

Preis : Lt. Tarif

Sarolea



600 ccm Tourenmodell, 34 T.

Motor. — Bohrung 88 mm. — Hub 97 mm. — Abnehmbarer Zylinderkopf. — Seitlich gesteuerte Ventile, die in einer abgedichteten, mit dem Gehäuse in Verbindung stehenden Kammer eingeschlossen sind. — Kurbelwelle auf Kugellagern, Pleuel auf Rollenlager. — Aluminiumkolben mit 3 Ringen.

Schmierung. — **Hochdruck-Umlaufschmierung**, betätigt durch doppelt arbeitende Pumpe für Pleuellager, hintere Zylinderwand und Steuergeläuse. — Schmierung der Ventilführungen, Stößelführungen und Ventilschäfte durch Oelabschleuderung der Schwungmassen. — Oeltank, enthaltend 1 1/2 Liter, im Motorgehäuse. — Zugänglicher Filter. — Oelstandmesser und Kontrollvorrichtung. — Eingebaute Leitungen.

Zündung. — BOSCH-Magnet, hinter dem Zylinder montiert und durch Zahnräder angetrieben.

Vergaser. — AMAL halbautomatisch. — Einstellbare Leerlaufdüse.

Auspuff. — Sehr zweckmässig. — Aus gepresstem Stahlblech.

Benzintank. — Satteltank aus gepresstem Stahlblech in sehr guter Ausführung, Inhalt 13 Liter. — Angeschweisste Knieschützer.

Rahmen. — Stark und niedrig — Typ "Berceau".

Lenker. — Zur angenehmsten Position verstellbar. — Steuerungsbremse.

Räder. — Verstärkte Speichen. — TIMKEN-Lager.

Bereifung. — Drahtreifen, 26 x 3,25, 26 x 3,50 oder 27 x 4.

Gabel. — Zentral liegende Feder. — Stossfänger von Hand verstellbar.

Bremsen. — Innenbackenbremsem. - Trommel 180 mm. - Rasche Einstellung.

Getriebe. — Viergang — Getriebe, mit Innenblockierung. — Uebersetzungsverhältnisse: Solo: 5,18 - 6,16 - 8,65 - 12,3. — Seitenwagen: 6 - 7,14 - 10 - 14,2. — Betätigung durch Schalthebel am Tank oder durch Doppelpedal mit Selektor.

Antrieb. — Durch Ketten (5/8" x 3/8"). — Stossdämpfer.

Vordere Kette 1 2" x 5 16", in Oelbadkasten.

Hintere Kette 5/8" x 3/8" mit Stossdämpfer.

Gepäckträger. — Geräumig und stark, für Soziussitz geeignet.

Werkzeugtaschen. — Praktisch, aus Stahlblech, unter dem Sattel angebracht.

Sattel. — TERRY. — Bietet niedrige und komfortable Stellung.

Kotflügel. — Breit und wirksam. — Hinterer Kotflügel mit Scharnier.

Fussrastern. — Verstellbare Gummiklotze.

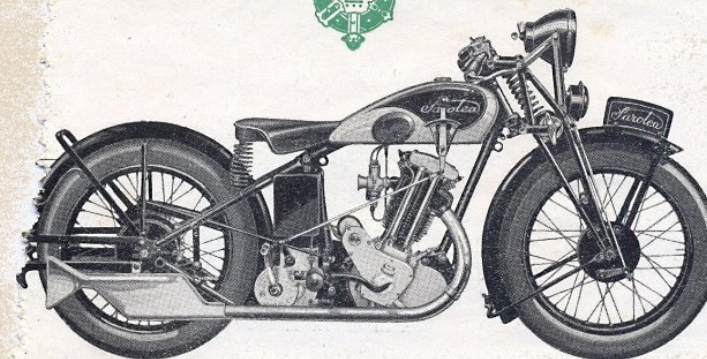
Finish. — Schwarze Luxusemaillierung. — Luxuriös verchromte Teile. — Benzintank verchromt.

Gewicht. — ca. 144 kg. — **Geschwindigkeit.** — ca. 105 Std./km.

Verbrauch. — 4 1/4 Ltr. Benzin und 1/4 Ltr. Oel auf 100 km.

Preis : Lt. Tarif

Sarolea



350 ccm Supersport-Modell, 34 B.

DOPPELAUSPUFF

Motor. — Bohrung 75 mm. — Hub 79 mm. — Obengesteuerte Ventile — Einkapselte Kipphebel und Stoss-Stangen in Oel laufend — Zylinderkopf mit Doppelauspuff. — Kurbelwelle auf Kugellagern, Pleuel auf Rollenlagern. — Aluminiumkolben mit drei Kolbenringen.

Schmierung. — **Hochdruck-Umlaufschmierung**, betätigt durch doppelt arbeitende Pumpe, für Pleuellager, Zylinderwand, Steuer- und Kipphebelgehäuse, sowie Einlassventilführung. — Oeltank enth. 1 1/2 Ltr. im Motor-Gehäuse. — Zugänglicher Filter. — Oelstandmesser und Kontrollvorrichtung. — Eingebaute Leitungen.

Zündung. — Bosch-Magnet. — Zahnradantrieb.

Vergaser. — Halbautomatischer AMAL-Vergaser. — Einstellbare Leerlaufdüse.

Auspuff. — Sehr zweckmässiger Doppelauspuff aus gepresstem Stahlblech, verchromt.

Benzintank. — Satteltank. — Gepresstes Stahlblech. — Inhalt 11 Ltr.

Rahmen. — Besonders niedrige und bequeme Sattelstellung. — Stahlmuffen.

Lenker. — Hochgestellter, umlegbarer Lenker. — Steuerungsdämpfer.

Räder. — Verstärkte Speichen. — TIMKEN-Lager.

Bereifung. — 26 x 3,25, 26 x 3,50, 27 x 4.

Gabel. — Zentral liegende Feder. — Von Hand regulierbare Stossfänger.

Bremsen. — Raschwirkende Innenbackenbremsen, 180 mm Durchmesser. — Handnachstellung.

Getriebe. — Viergang-Getriebe mit Innenblockierung. — Uebersetzungsverhältnis: 5,46 - 6,5 - 9,12 - 13. — Betätigung durch Schalthebel am Tank oder durch Doppelpedal mit Selektor. — Stossdämpfer.

Antrieb. — Durch Ketten 1/2 x 5/16. — Stossfänger. — Oelbadkasten.

Werkzeugtaschen. — Geräumige und praktische unter dem Sattel angebrachte Stahlblech-Kasten.

Sattel. — "TERRY". Tiefe und angenehme Lage.

Kotflügel. — Breit und wirksam. — Am Hinterrad mit Scharnier.

Fussrastern. — Verstellbar, Gummiblöcke.

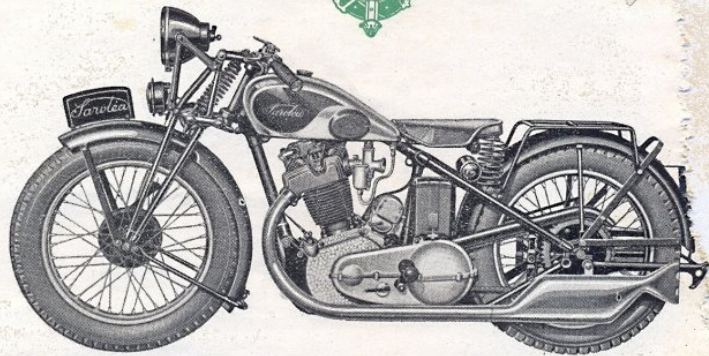
Finish. — Schwarze Luxusemaillierung. — Felgen und Tank verchromt.

Gewicht. — ca. 130 kg. — **Geschwindigkeit.** — 110 km. pro Stunde.

Verbrauch. — 3 Ltr. Benzin und 1/4 Ltr. Oel auf 100 km.

Preis : Lt. Tarif.

Sarolea



500 ccm Supersport-Modell, 34 S.

DOPPELAUSPUFF

Motor. — Bohrung 80,5 mm. — Hub 97 mm. — Obengesteuerte Ventile. — Einkapselte Kipphebel und Stoss-Stangen in Oel laufend. — Zylinderkopf mit Doppelauspuff. — Kurbelwelle auf Kugellagern, doppeltes Rollenlager im Pleuel. — Aluminiumkolben.

Schmierung. — **Hochdruck-Umlaufschmierung**, betätigt durch doppelt arbeitende Pumpe, für Pleuellager, Zylinderwand, Steuer- und Kipphebelgehäuse sowie Einlassventilführung. — Oeltank enth. 1 1/2 Ltr. im Motor-Gehäuse. — Zugänglicher Filter. — Oelstandmesser und Kontrollvorrichtung. — Eingebaute Leitungen.

Zündung. — Durch Zahnrad betätigter Boschmagnet.

Vergaser. — Halbautomatischer AMAL-Vergaser. — Einstellbare Leerlaufdüse.

Auspuff. — Doppelauspuff aus gepresstem Stahlblech, verchromt.

Benzintank. — Satteltank. — Gepresstes Stahlblech. — Inhalt 12 Ltr.

Rahmen. — Dreieckrahmen. Stark u. niedrig. — Geschmiedete Stahlmuffen.

Lenker. — Hochgestellter, umlegbarer Lenker. — Steuerungsdämpfer.

Räder. — Verstärkte Speichen. — Timken-Lager.

Bereifung. — Drahtreifen, 26×3,50 oder 27×4 "Ballon".

Gabel. — Sehr stark. — Zentral liegende Feder. — Stossfänger.

Bremsen. — Raschwirkende Innenbackenbremsen, 180 mm Durchmesser.

Getriebe. — Viergang-Getriebe mit Innenblockierung. — Uebersetzungsverhältnisse, Solo : 4,63 - 5,5 - 7,7 - 11. — Seitenwagen : 5,4 - 6,4 - 9 - 12,8. — Betätigung durch Schalthebel am Tank oder durch Doppelpedal mit Selektor.

Antrieb. — Durch Ketten 5/8×3/8. — Stossfänger.

Vordere Kette 1/2"×5/16" in Oelbadkasten.

Hintere Kette 5/8"×3/8" — Stossdämpfer.

Werkzeugtaschen. — Geräumige und praktische. — Unter dem Sattel.

Sattel. — "TERRY", Tiefe und angenehme Lage.

Kotflügel. — Breit und wirksam. — Am Hinterrad mit Scharnier.

Fussrastern. — Verstellbar, Gummiblöcke.

Finish. — Schwarze Luxusemaillierung. — Felgen und Tank verchromt.

Gewicht. — ca. 144 kg. — **Geschwindigkeit.** — 120 km. pro Stunde.

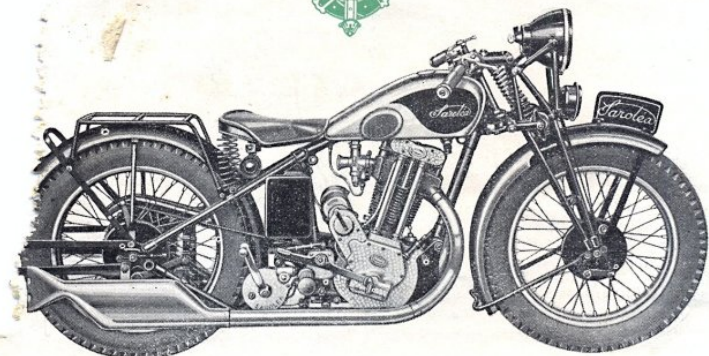
Verbrauch. — 3 1/2 Ltr. Benzin und 1/4 Ltr. Oel auf 100 km.

600 ccm. Supersport-Modell - 34 S 6

Bohrung 88 mm. — Hub 97 mm. — Ausstattung wie vorstehende Type, jedoch mit Doppelschwimmer-Vergaser, Benzintank mit Schnellverschluss, Bremsen Type 34 R.

Preis : Lt. Tarif

Sarlolea



500 ccm Renn-Modell, 34 R.

DOPPELAUSPUFF

Motor. — Bohrung 80,5 mm. — Hub 97 mm. — Obengesteuerte Ventile. — Einkapselte Kipphebel und Stosstangen in Oel laufend. — Zylinderkopf mit Doppelauspuff, Kurbelwelle auf Kugellagern, doppeltes Rollenlager im Pleuel. — Aluminiumkolben. — Polierter Ansaugstutzen. — Speziell durchdachter Verbrennungsraum für Hochleistung — Spezialnocken.

Schmierung. — **Hochdruck-Umlaufschmierung**, betätigt durch doppelt arbeitende Pumpe, für Pleuellager, Zylinderwand, Steuer- und Kipphebelgehäuse, sowie Einlassventilführung. — Oeltank enth. 1 1/2 Ltr. im Motor-Gehäuse. — Zugänglicher Filter. — Oelstandmesser und Kontrollvorrichtung. — Eingebaute Leitungen.

Zündung. — Hochleistungs-Spezial-Boschmagnet.

Vergaser. — AMAL-Doppelschwimmer. — Drehgas.

Auspuff. — Sehr zweckmässiger Doppelauspuff aus gepresstem Stahlblech, verchromt.

Benzintank — Satteltank. — Gepresstes Stahlblech. — Inhalt 13 Ltr.

Rahmen. — Dreieckrahmen. — Stark u. niedrig. — Geschmiedete Stahlmuffen.

Lenker. — Hochgestellter, umlegbarer Lenker. — Steuerungsdämpfer.

Räder. — Verstärkte Speichen. — Timkenlager.

Bereifung. — 26×3,25 oder 27×3.

Gabel. — Sehr stark. — Zentral liegende Feder. — Stossfänger.

Bremsen. — Raschwirkende Innenbackenbremsen, 180 mm Durchmesser, mit Kühlrippen versehen. — Rasche Nachstellung.

Getriebe. — Viergang-Getriebe mit Innenblockierung.

Uebersetzungen : Solo : 4,63 - 5,5 - 7,7 11.

Seitenwagen : 5,4 - 6,4 - 9 - 12,8.

Betätigung durch Schalthebel am Tank oder durch Doppelpedal mit Selektor.

Kotflügel. — Breit und wirksam. — Hinterer Kotflügel mit Scharnier, was ein rasches Herausnehmen des Rades gestattet.

Finish. — Schwarze Luxusemaillierung. — Felgen und übliche Teile verchromt. — Benzintank verchromt mit schwarzen Einlagen.

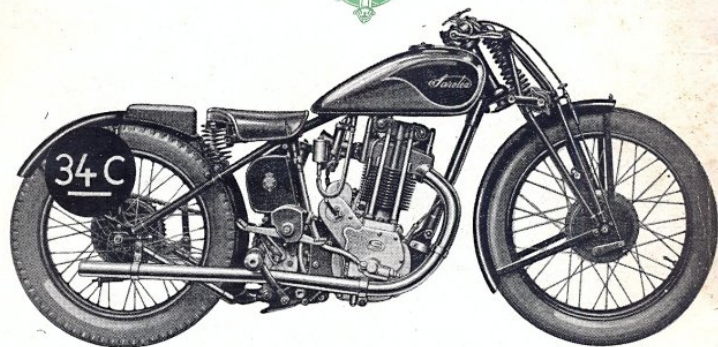
Gewicht. — ca. 144 kg. — **Geschwindigkeit.** — 135 km. pro Stunde.

Verbrauch. — 4 1/2 Ltr. Benzin und 1/4 Ltr. Oel auf 100 km.

Andere Einzelheiten wie Modell 34 S.

Preis : Lt. Tarif.

Sarlolea



500 ccm Spezial-Rennmodell, 34 C.

Motor. — Bohrung 80,5 mm. — Hub 97 mm. — Obengesteuerte Ventile. — Einkapselte Kipphebel. — Zylinderkopf mit Doppelauspuff. — Kurbelwelle auf Rollen gelagert, Antriebseite doppeltes Kugellager. — Steuergehäusesseite einfaches Rollenlager. — Doppeltes Pleuelrollenlager — Aluminiumkolben. — Ansaug, Auspuffstutzen, Zylinderkopf, Pleuel und Schwungmassen poliert. — Speziell durchdachter Verbrennungsraum für Hochleistung. — Spezialnocken.

Schmierung. — **Hochdruck-Umlaufschmierung**, betätigt durch doppelt arbeitende Pumpe für Pleuellager, Zylinderwand, Steuergehäuse, sowie Einlass- und Auspuffventilführungen. — Separate Kipphebelschmierung durch Fett.

Zündung. — Hochleistungs Spezial-Boschmagnet.

Vergaser. — AMAL-Doppelschwimmer. — Drehgas

Auspuff. — Lange Auspuffrohre mit abnehmbaren, kleinen Dämpfern.

Benzintank. — Satteltank. — Gepresstes Stahlblech. — Benzinähne mit Sieb. — Kniekissen. — Schnellverschluss. — Inhalt 17 Ltr.

Oeltank. — Unter dem Sattel. — Schnellverschluss. — Inhalt ca. 3 1/2 Ltr.

Rahmen. — Dreieckrahmen. — Stark und niedrig. — Spezial-Stahlrohre.

Kotflügel. — Schmale Form. — **Lenker.** — Regulierbar — Steuerungsdämpfer.

Gabel. — Sehr stark. — Zentral liegende Feder. — Leicht mit der Hand regulierbare Stossfänger.

Räder. — 26". — Verstärkte Felgen und Speichen. — Timkenlager.

Bereifung. — Drathseilreifen. — Vorn : 27 x 3 Rillenreifen. — Hinten : 26 x 3,25 Stollenreifen.

Bremsen. — Rasch und sicher wirkende Innenbackenbremsen von 180 x 35 Dimensionen — Schnell und leicht nachstellbar. — Kühlrippen.

Getriebe. — Sturmey-Archer-Vierganggetriebe. mit Fusschaltung ohne Kickstarter.

Antrieb. — Ketten 5/8" x 1/4". — Stossdämpfer am Motorritzel — Ausserdem wird eine Serie Motorenritzel verschiedener Zahnzahl mitgeliefert.

Finish. — Schwarze-Luxusemaillierung. — Felgen und Benzin tank verchromt.

Gewicht. — 150 kg. mit gefülltem Benzin tank.

Geschwindigkeit. — Mit Benzin-Benzolgemisch (50 : 50) 145-150 km. pro Stunde. — Mit Alkohol 160 km. pro Stunde.

Diese Maschinen, die unsern Renntypen und insbesondere dem Modell, welches die belgische Meisterschaft 1931, 1932 und 1933 gewann, in allem ähnlich sind, können nicht mit elektrischer Lichtanlage geliefert werden

Preis : Lt. Tarif

Sarolea



VERKAUFSBEDINGUNGEN

VORBEHALT.

Wir behalten uns vor :

Jeden Auftrag auf irgend einen in diesem Prospekt angeführten Artikel anzunehmen, oder abzulehnen, die Ausführung der Motorräder zu ändern, jeden Artikel unserer Fabrikation zurückzuziehen oder zu ersetzen.

ANGEBOT. Freibleibend.

KAUFPREIS.

Alle unsere Preise können ohne vorherige Benachrichtigung einer Durchsicht unterzogen werden. Gültig ist der Preis am Tage der Lieferung. Die Preise verstehen sich bei Barzahlung.

ZAHLUNG.

1/3 bei Bestellung, Rest bei Lieferung.
Die Bestellung wird vom Tage der Anzahlung gerechnet.

LIEFERUNG.

Lieferungsverzug berechtigt nicht zum Rücktritt vom Kauf, noch zu Ersatzansprüchen.

VERSAND.

Unsere Sendungen gehen als **Frachtgut**, sofern keine anderen Vereinbarungen getroffen sind. Die Waren reisen auf Kosten und Gefahr der Besteller.

LIEFERZEIT.

Unverbindlich. Durch höhere Gewalt jeder Art und ohne unser Verschulden eintretende Hinderungsgründe berechtigen uns, die Lieferzeiten hinauszuschieben oder ganz oder teilweise aufzuheben, ohne dass dem Besteller irgendwelche Ansprüche oder ein Recht auf Schadenersatz zustehen.

BESCHWERDEN.

Beschwerden müssen innerhalb 48 Stunden nach der Lieferung eingehen.

GARANTIE.

Wir garantieren für gute Fabrikation unserer Motorräder und verpflichten uns, innerhalb 6 Monaten nach Lieferung der Maschine alle Teile zu ersetzen, die durch Material- oder Konstruktionsfehler defekt geworden sind, wenn sie uns ausgebaut und portofrei zurückgesandt werden. Gewährleistungsansprüche müssen wir ablehnen.

Für nicht von uns selbst hergestellte Teile wie Magnete, Pneumatiks, Sättel usw. leisten wir nur insoweit eine Garantie, als uns diese von unseren Lieferanten gewährt wird.

Beschwerden über Konstruktion und Stärke der Motoren werden nach Verlassen der Fabrik nicht mehr angenommen.

Wenn die Maschine in Rennen oder sportl. Veranstaltungen gebraucht wird, wie Dirt-Track, Grasbahn, auf abgegrenzten Strassen usw, wo Startgeld sowie Eintritt verlangt wird, fällt die Garantie dahin.

Sarolea