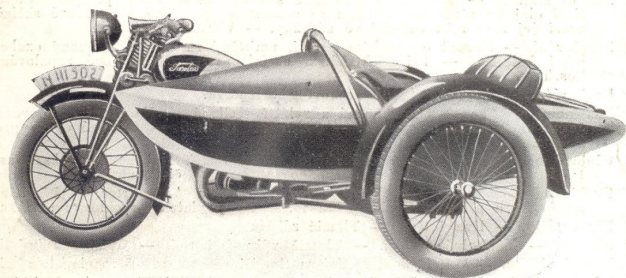


1933

Saroléa



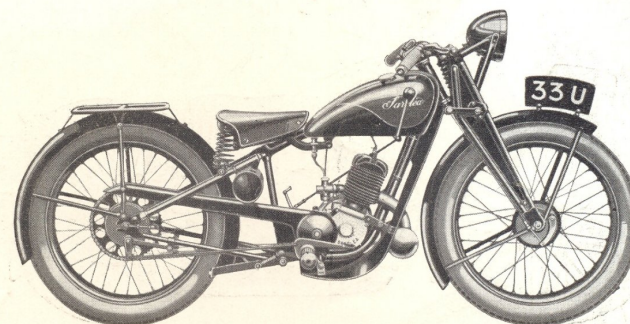
J. FORMÁNEK

HORYMÍROVA 72

PRAHA-VRŠOVICE

TELEFON 562-76

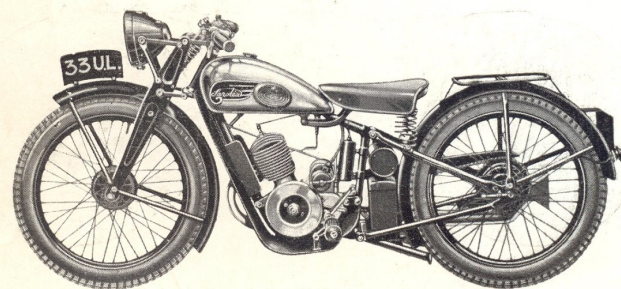
Saroléa



Typ 33.U

Lehký, jednoduchý a úsporný stroj pro zábavu
i povolání.

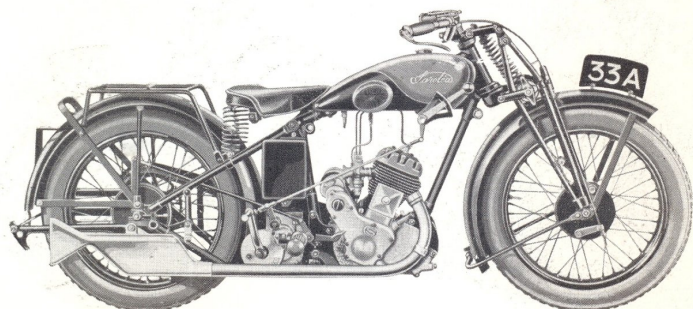
Motor. — Vrtání 55 mm, zdvih 62 mm. — Dvoutakt. — Výkon na brzdě 5 HP.
Obsah válce 150 cm³.
Rychlostní skříňka. — V bloku s motorem. — 2 rychlosti, spojka, kickstarter.
Rám. — Silná konstrukce. — Dobře pérovaná vidlice i sedlo. — Brzdy na obou
kolech. — Balonové pneumatiky 25×5. — Ochranné kryty na kolena. —
Úplná souprava nářadí.
Elektrické světlo. — Zahrnuto v ceně.
Váha. — Asi 65 kg.
Rychlost. — Přes 60 km/hod.
Spotřeba. — Asi 2³/₄ litru benzínu s olejem na 100 km.



Typ 33.U.L de Luxe.

Motor. — Vrtání 60 mm, zdvih 62 mm. — Dvoutakt. — Výkon na brzdě 6 HP.
Obsah válce 175 cm³.
3 rychlosti, chromovaná nádržka. — Jinak podobná konstrukce a výprava
jako u typu 33.U.
Váha. — Asi 75 kg.
Rychlost. — Přes 65 km/hod.

Saroléa



Typ 33.A Touriste.

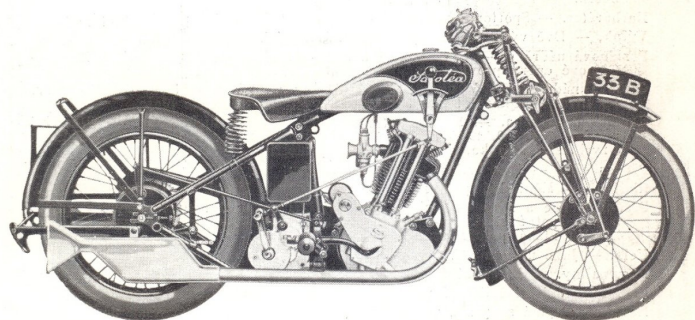
Prvotřídní stroj pro trvalé, každodenní použití, pro jednu i dvě osoby.

Motor. — Vrtání 75 mm. — Zdvih 79 mm. — Obsah válce 550 cm³. — Podobná konstrukce jako u typu 33.T. — Výkon na brzdě více než 12 HP.
Rychlostní skříňka, rám, vidlice, kola, nádržka, sedlo, blatníky a ostatní části stroje, jakož i příslušenství, podobné jako u typu 33.T.

Rychlost. — Asi 90 km/hod.

Váha. — Asi 150 kg.

Spotřeba. — Asi 5 litry benzínu a 1/2 litru oleje na 100 km.



Typ 33.B Supersport-350 cm³.

Oblíbený sportovní stroj OHV pro jednu i dvě osoby.

Motor. — Vrtání 75 mm. — Zdvih 79 mm. — Podobná konstrukce jako u typu 33.S. — Výkon na brzdě více než 16 HP.

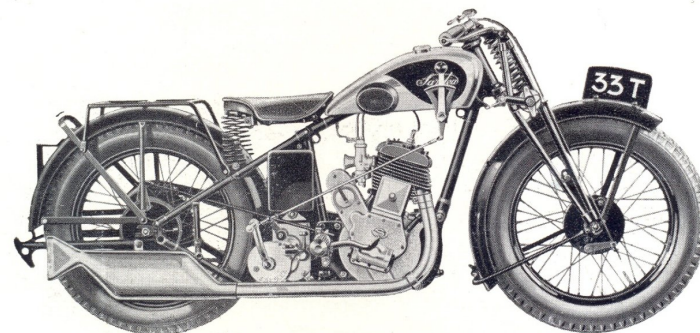
Celková konstrukce a výprava podobná jako u typu 33.S.

Rychlost. — Více než 110 km/hod.

Váha. — Asi 155 kg.

Spotřeba. — Asi 5 1/4 litru benzínu a 1/4 litru oleje na 100 km.

Saroléa



Typ 33.T Touriste de Luxe.

Zvláště silný cestovní stroj pro největší požadavky. Nejvhodnější pro přívěsný vozík.

Motor. — Vrtání 88 mm. — Zdvih 97 mm. — Obsah válce 600 cm³. — Odnímatelná hlava válce. — Postraní ventily s regulovatelnými zvedáky. — Snadno odnímatelný kryt ventilů. — Hliníkový píst se třemi kroužky. — Kulíková a válečková ložiska. — Výkon na brzdě více než 18 HP.

Mazání motoru. — Oběžné, vysokotlaké s dvojitou pístovou pumpou, která tlačí olej ke všem pohyblivým se součástem a ze spodu motorové skříně vrací jej zase zpět do olejové nádržky. — Viditelná kontrola.

Zapalování. — Magnet o vysokém napětí, umístěný za válcem a hnaný ozubenými kolečky. — Při elektrickém osvětlení dynamobateriové zapalování Bosch.

Karburátor. — Anglický AMAL nejnovějšího modelu.

Benzinová nádržka. — Chromovaná a zvláště zesílená. — Na přání emailovaná černě aneb černě a červeně. — Obsah asi 15 litrů. — Gumové opěry pro kolena.

Olejová nádržka. — V motorové skříně, bez vnějších trubíček. — Obsah asi 1,5 litru. — Ukazatel stavu a snadno vyjímavý čistící oleje.

Rychlostní skříňka. — 3 rychlosti, volnoběh, spojka, kickstarter. — Převodní poměry pro přívěsný vozík: 6,9 a 18. — Za příplatek 4-rychlostní skříňka.

Přenos síly. — Dva řetězy. — Tlumič záběru.

Rídítka. — Měnitelná poloha. — Tlumič výkyvů řízení. — Gumové rukojeti. Přední vidlice. — Velmi silná, se dvěma tlumiči nárazů, ručně regulovatelnými.

Rám. — Zesílený pro přívěsný vozík a pro špatné silnice. — Dole dvojitý a uzavřený. — Spojky z kované oceli. — Nizko položené a výborně přerované sedlo. — Otočné stupačky s gumou. — Nosič zavazadel, zesílený pro jízdu ve dvou a snadno odnímatelný.

Kola. — Snadno vyjímavá. — Silné dráty. — Válečková ložiska. — Stojánky na obou kolech. — Široké blatníky. — Zadní blatník sklopný.

Pneumatiky. — Balonové 27 x 4 aneb na přání 26 x 3,50.

Brzdy. — Vnitřní čelistové velkého průměru. — Snadná ruční regulace.

Nářadí. — Úplná souprava v plátněm pouzdře. — Skříňka na rámu pod sedlem.

Váha. — Asi 150 kg.

Rychlost. — Asi 110 km/hod.

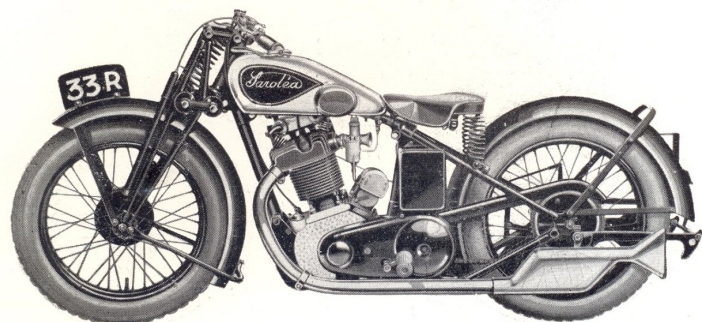
Spotřeba. — Asi 4 litry benzínu a 1/4 litru oleje na 100 km.

Typ 31.T Touriste.

Vrtání 80-5 mm, zdvih 97 mm. — Obsah válce 500 cm³. — Stojatý válec. — Samostatná olejová nádržka pod sedlem. —

Jinak podobná konstrukce a výprava jako u typu 33.T.

Saroléa



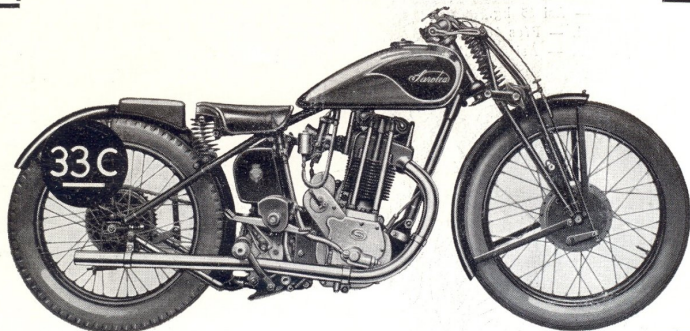
Typ 33.R Racing-500 cm³.

Zvláště seřízený pro největší rychlost. Hodí se dobře nejen pro závody, ale i pro rychlou turistiku.

Motor. — Vrtání 80·5 mm, zdvih 97 mm. — Podobná konstrukce jako u typu 33. S, avšak použito různých speciálních závodních součástí (píst, vačky, ventily, dvojitý karburátor, magnet a j.) a celý motor zvláště seřízen na největší výkon, více než 30 HP na brzdě.

Celková konstrukce a výprava jako u typu 33. S.

Rychlost. — S benzinem více než 155 km/hod., s lihovou směsí při zvýšené kompresi více než 190 km/hod.



Typ 33.C Special Racing.

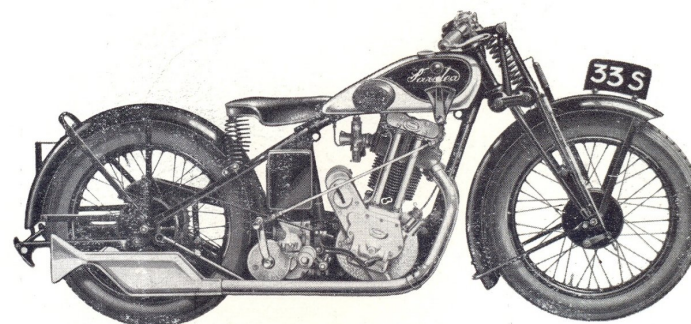
Stroj zvláště stavěný pouze pro závody, na silnici i na závodní dráze. Uspokojí plně nejvyšší požadavky každého závodníka.

Motor. — Vrtání 80·5 mm, zdvih 97 mm. — Výkon na brzdě více než 35 HP. Rychlostní skříňka. — 4 rychlosti s nožní měnou. — Bez starteru.

Nádržky. — Benzin 17 litrů. — Olejová nádržka pod sedlem na 5·5 litru.

Rychlost. — S benzin-benzolovou směsí asi 150 km/hod., s lihem při zvýšené kompresi asi 170 km/hod.

Saroléa



Typ 33.S Supersport.

Nejoblíbenější stroj OHV pro jízdu solo, v tandemu aneb s přívěsným vozíkem.

Motor. — Vrtání 80·5 mm. — Zdvih 97 mm. — Obsah válce 500 cm³. — Veliké ventily v hlavě válce, řízené tyčkami a regulovatelnými vahadly na válečkových ložiskách. — Celý ventilový rozvod dokonale zapouzdřen. — Hliníkový píst se 5 kroužky. — Kuličková a válečková ložiska. — Výkon na brzdě asi 25 HP.

Mazání motoru. — Oběžné, vysokotlaké s dvojitou pumpou jako u typu 33. T. — Olej je tlačěn až na ventilová vahadla a do vedení ssacího ventilu.

Zapalování. — Magnet o vysokém napětí, umístěný za válcem a hnaný ozubenými kolečky. — Při elektrickém osvětlení dynamobateriové zapalování Bosch.

Karburátor. — Sportovní model AMAL. — Otočná rukojeť pro řízení plynu.

Výfuk. — Dvě výfukové roury s velkými tlumiči.

Benzinová nádržka. — Chromovaná a zvláště zesílená. — Obsah asi 12 litrů. — Gumové opěry pro kolena.

Olejová nádržka. — V motorové skříni, bez vnějších trubiček. — Obsah asi 1·5 litru. — Ukazatel stavu a snadno vyjímatelný čistič oleje.

Rychlostní skříňka. — 5 rychlosti, volnoběh, spojka, kickstarter. — Převodní poměry 4·65, 6·9, 13·65 aneb na přání závodní 4·65, 5·9, 8·8. — Za příplatek 4-rychlostní skříňka, s nožní měnou rychlosti.

Přenos síly. — Dva řetězy. — Tlumič záběru.

Rídítka. — Měnitelná poloha. — Tlumič výkyvů řízení. — Gumové rukojeti.

Přední vidlice a rám. — Zesílené pro největší rychlost i s přívěsným vozíkem a pro špatné silnice. — Jinak podobná konstrukce jako u typu 33. T. — Zvláště nízká poloha sedla.

Kola. — Jako u typu 33. T.

Pneumatiky. — Balonové 27×4 neb 26×5·50 aneb vysokotlaké 26×5·25.

Brzdy. — Vnitřní čelistové velkého průměru. — Snadná ruční regulace.

Nářadí. — Úplná souprava v plátěném pouzdře. — Skříňka na rámu pod sedlem.

Váha. — Asi 150 kg.

Rychlost. — Asi 150 km/hod.

Spotřeba. — Asi 4 litry benzínu a 1/4 litru oleje na 100 km.

Typ 33.S.6 Supersport.

Nejvhodnější stroj OHV pro přívěsný vozík.

Vrtání 88 mm, zdvih 97 mm. — Obsah válce 600 cm³. — Jinak podobná konstrukce a výprava jako u typu 33. S.