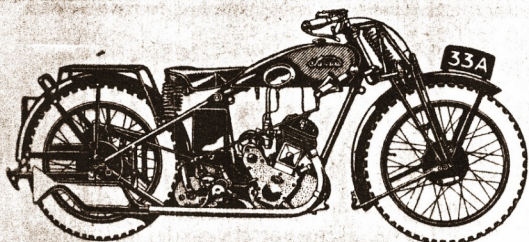
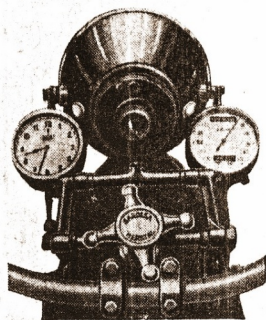


Třicet
motocyklové výroby

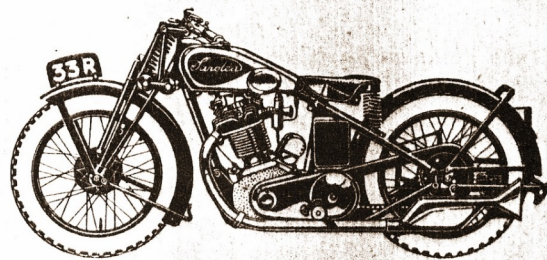
roků
továrny Saroléa.



Turistický stroj Saroléa 350 ccm S. V.



Praktické uspořádání speeda a hodinek; jezdec na ně stále dobře vidí.



Závodní 500 ccm OHV stroj Saroléa.

Jen několik motocyklových značek na světě má tak zdravý základ jako Saroléa — 30 let nepřetržitých zkušeností a stálých zdokonalování, 30 let sportovních i obchodních úspěchů na poli motocyklové výroby. Těchto 30 let nepřetržité práce v motoboru jeví se ovšem nejlépe na nových modelech strojů Saroléa, které byly vystaveny na všech výstavách v poslední době a také na jarním pražském veletrhu. Svou dokonalou, při tom však co možná jednoduchou a spolehlivou konstrukcí představují vrchol výroby a možno směle prohlásiti, že letošních 9 typů Saroléa uspokojí jakékoliv možné požadavky.

V oboru čtyřtákních motorů zachovává Saroléa své dřívější rozdělení na typy 350, 500 a 600 ccm. Cestovní stroje s postranními ventily typu 350 a 600 ccm mají skloněné válce s odnímatelnými hlavami, olejové nádržky v motorové skříni bez vnějších trubiček, oběžné vysokotlaké mazání všech pohybujících se součástí a všechno nejmodernější příslušenství.

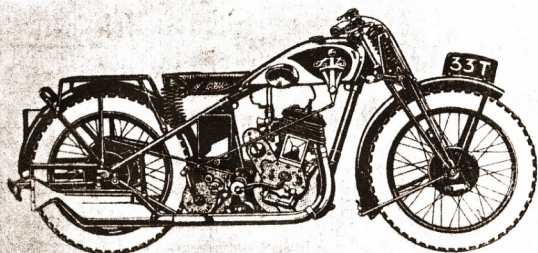
Ještě ve větší míře uplatněny jsou všechny výhody u strojů OHV, které jsou opravdu chloubou továrny Saroléa, a své vynikající vlastnosti ukázaly vítězstvími v závodech. I ten nejnáročnější sportovec má zde možnost opatřiti si za velmi levnou cenu dokonalý sportovní neb závodní stroj, jehož nejmodernější konstrukci, bezvadnému provedení a mimořádné výkonnosti nelze opravdu ničeho vytknouti. Při tom jsou Saroléa stroje OHV Supersport i Racing tak důkladně provedeny, že mohou býti používány i pro velkou turistiku stejně dobře, jako kterýkoliv cestovní stroj, a to solo i s přívěsným vozíkem.

Letošního roku dodává továrna Saroléa na zvláštní objednávku ještě zcela speciální závodní stroj typu 33 C 500 ccm, který je do nejmenších podrobností proveden tak, jako stroje Saroléa, s kterými tovární jezdec zvítě-

zili v různých svět. závodech. Snadno dosahuje rychlosti přes 160 km/h a je ovšem určen pro skutečné závodní jezdce, kteří mají dostatečné zkušenosti v ovládnutí tak vysoce výkonného motoru. Majitel takového stroje může ovšem s úspěchem soutěžit nejlepším továrním jezdcům.

Jako zcela nové modely uvádí továrna Saroléa na trh dva malé stroje s dvoutákními motory, 150 ccm se 2 rychlostmi a 175 ccm se 3 rychlostmi. Jsou velmi vkusně a prakticky provedeny, motor je v bloku s rychlostní skříní, silný uzavřený rám, výborně pérovaná přední vidlice, balonové pneu, sedlová nádrž, velké brzdy na obou kolech, elektrické osvětlení a ostatní úplně příslušenství jako u velkých strojů, takže jde skutečně o prvotřídní užitkové stroje pro každodenní používání. Jest jen litovati, že tyto malé levné stroje podléhají u nás z nepochopitelných důvodů mimořádně vysokému clu, které jest poměrně mnohem vyšší než clo u velkých těžkých motocyklů a způsobuje téměř dvojnásobné zvýšení původní ceny. Nebýtí tohoto vysokého cla, byla by cena těchto malých strojů přístupná nejširším vrstvám a mohly by se státi skutečně lidovým dopravním prostředkem, jako je tomu v Belgii a jinde, kdežto u nás zůstává jim zatím stále jen obyčejné kolo. Při náležitém rozšíření těchto motocyklů dostal by stát na daních a různých poplatcích jistě mnohem více než činí nyní clo, které jejich prodej znemožňuje.

Všechny modely Saroléa jsou i na povrchu dokonale přepychově provedeny, hliníkové součásti jsou kroužkovány, černé součásti trvanlivě emailovány, lesklé části i benzinové nádrže bohatě chromovány, takže ani toto vnější provedení nezůstává pozadu za vnitřní dokonalostí, která je hlavním výrobním heslem továrny Saroléa od počátku její činnosti.



Vlevo je turistický model 600 ccm a vpravo malý dvoutákní, vynikající laci a pěkným tvarem. Gener. zast.: J. Formánek, Vršovice, Horymírova 72.

