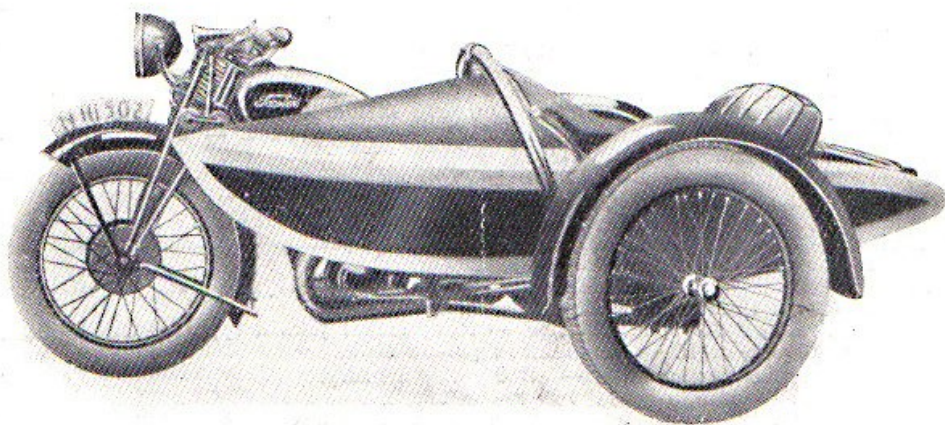
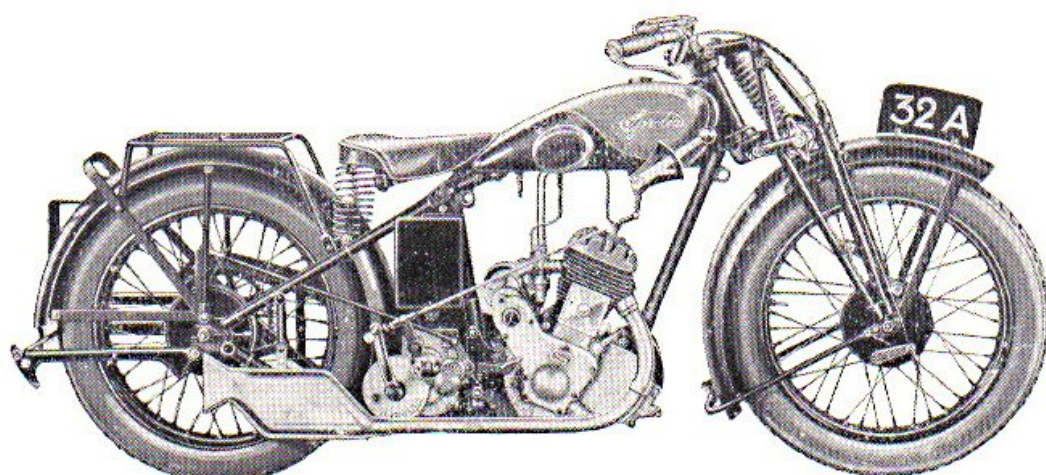


1932

Sarolea



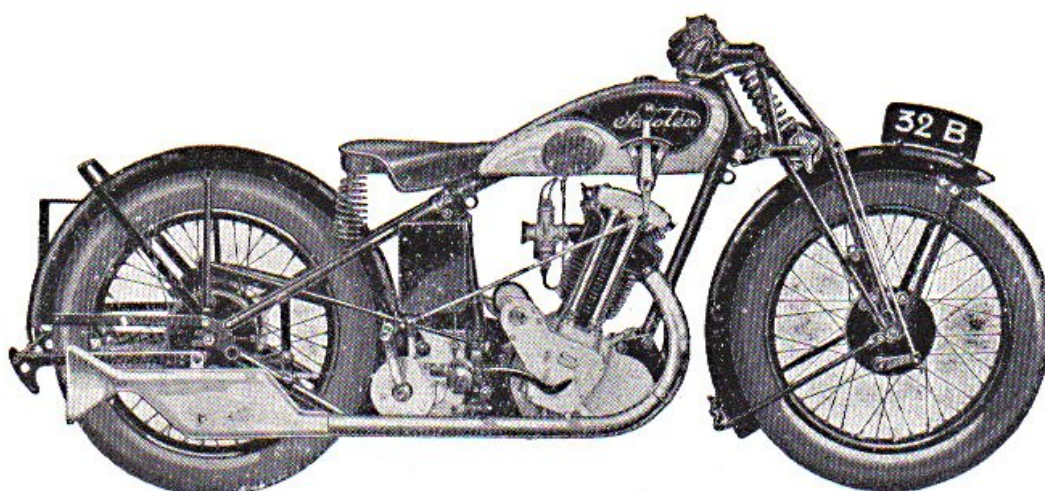


Typ 32.A Touriste 350 cm³.

Prvotřídní stroj pro trvalé, každodenní použití, pro jednu i dvě osoby.

Oblíbený zvláště pro jednoduchou obsluhu a velkou úspornost při vysoké výkonosti.

- Motor.** — Vrtání 75 mm. — Zdvih 79 mm. — Odnímatelná hlava válce. — Postraní ventily s regulovatelnými zvedáky. — Snadno odnímatelný kryt ventilů. — Hliníkový píst se 3 kroužky. — Kuličková a válečková ložiska. — Normální výkon 5 1/2 HP, nejvyšší výkon na brzdě více než 12 HP.
- Mazání motoru.** — Oběžné s dvojitou pumpou, která tlačí olej ke všem pohyblivým se součástí a ze spodní motorové skříně vrací jej zase zpět do olejové nádržky. — Viditelná kontrola.
- Zapalování.** — Magnet o vysokém napětí, umístěný za válcem a hnaný ozubenými kolečky. — Při elektrickém osvětlení dynamobateriové zapalování Bosch aneb kombinované zapalovací a osvětlovací magnety.
- Karburátor.** — Anglický AMAL nejnovejšího modelu. — Regulovatelná dyksa pro běh na prázdko.
- Výfuk.** — S velkým tlumičem anebo na přání dlouhá roura s odnímatelným tlumícím nástavkem.
- Benzinová nádržka.** — Nového zlepšeného tvaru a zvláště zesílená. — Velké plnicí hrdlo. — Obsah přes 11 litrů. — Gumové opěry pro kolena. — Barva nádržky černá a červená, na přání pouze černá aneb za příplatek chromovaná.
- Olejová nádržka.** — V přední části motorové skříně. — Spojení s pumpou uvnitř motorové skříně bez vnějších trubíček. — Obsah 1-7 l. — Ukazatel stavu a snadno vyjímání čistící oleje.
- Rychlostní skřínka.** — 5 rychlostí. — Volnoběh. — Spojka. — Kickstarter. — Převodní poměry 5-75, 8-6, 16-5.
- Přenos síly.** — Dvěma řetězy. — Tlumič záběru v zadním kole.
- Řídítka.** — Cestovní neb sportovní. — Měnitelná poloha. — Gumové rukojeti. — Tlumič výkyvů řízení.
- Přední vidlice.** — Nový model s jedním silným tlakovým perem uprostřed. — Dva velké tlumiče nárazů, ručně regulovatelné.
- Rám.** — Zesílený pro špatné silnice. — Nový model jako u typu 500 cm³. — Spojky z kované oceli. — Velmi nízká poloha sedla.
- Kola.** — Snadno vyjímání. — Silné ráky a dráty.
- Pneumatiky.** — Balonové 26 × 3-50 anebo 27 × 4.
- Brzdy.** — Vnitřní čelisťové v uzavřených bubnech o velkém průměru. — Ruční na přední kolo, nožní na zadní kolo. — Snadná ruční regulace.
- Sedlo.** — S matracovým pérováním a velkými hlavními pery, zajišťující velmi pohodlnou a bezpečnou jízdu při každé rychlosti.
- Stojanky.** — Na obou kolech. — Kuční držák na zadním blatníku.
- Blatníky.** — Široké a účinné. — Zadní blatník sklápěcí.
- Stupačky.** — Gumové, otočné, umožňující co nejpohodlnější polohu nohou.
- Nosič zavazadel.** — Zesílený pro jízdu ve dvou.
- Nářadí.** — Úplná souprava v plátěném pouzdře. — Hustilka. — Skřínka na nářadí umístěna na rámu pod sedlem.
- Váha.** — Asi 150 kg.
- Rychlost na rovině.** — Asi 90 km za hodinu.
- Spotřeba.** — 5 litry benzínu, 1/5 litru oleje na 100 km.



Typ 32.B Supersport-350 cm³.

Oblíbený sportovní stroj OHV pro jednu i dvě osoby. Jeho velmi výkoný a pružný motor spolu s jednoduchou obsluhou činí jej vhodným strojem i pro velkou turistiku.

Motor. — Vrtání 75 mm. — Zdvih 79 mm. — Veliké ventily v hlavě válce, řízené tyčkami a regulovatelnými vahadly na válečkových ložiskách. — Celý ventillový rozvod až po konce vahadel dokonale zapouzdřen. — Odnímatelná hlava válce se dvěma výfukovými otvory. — Hliníkový píst se 3 kroužky. — Velmi účinná chladičí žebra. — Kuličková a válečková ložiska. — Normální výkon 5 $\frac{1}{2}$ HP, nejvyšší výkon na brzdě více než 16 HP.

Mazání motoru. — Oběžné s dvojitou pumpou, která tlačí olej ke všem pohyblivým se součástem a ze spodu motorové skříně vrací jej zase zpět do olejové nádrčky. — Viditelná kontrola.

Zapalování. — Magnet o vysokém napětí, umístěný za válcem. — Pohon magnetu ozubenými kolečky. — Při elektrickém osvětlení dynamobateriové zapalování Bosch aneb kombinované zapalovací a osvětlovací magdyno.

Karburátor. — Anglický AMAL, sportovní model. — Regulovatelná dyksa pro běh na prázdnou. — Řízení plynu otočnou rukojetí.

Výfuk. — Dvě výfukové roury s velkými tlumiči.

Benzinová nádrčka. — Nového zlepšeného tvaru a zvláště zesílená. — Chromovaná bez příplatku; na přání emailovaná černě a červeně aneb pouze černě. — Velké plnicí hrdlo. — Obsah přes 11 litrů. — Gumové opěry pro kolena.

Olejová nádrčka. — V přední části motorové skříně. — Spojení s pumpou uvnitř motorové skříně bez vnějších trubiček. — Obsah 1,7 l. — Ukazatel stavu a snadno vyjímatelný čistič oleje.

Rychlostní skřínka. — 5 rychlostí. — Volnoběh. — Spojka. — Kickstarter. — Převodní poměry 5,75, 8,0, 10,5 aneb na zvláštní objednávku závodní převody 5,75, 7,36, 11.

Přenos síly. — Dvěma řetězy. — Tlumič záběru v zadním kole.

Rídítka. — Model Grand Prix. — Měnitelná poloha. — Gumové rukojeti. — Tlumič výkyvů řízení.

Přední vidlice. — Nový model s jedním silným tlakovým pěrem uprostřed. — Dva velké tlumiče nárazů, ručně regulovatelné.

Rám. — Zesílený pro velké rychlosti a špatné silnice. — Nový model jako u typů 500 cm³. — Spojky z kované oceli. — Velmi nízká poloha sedla.

Kola. — Snadno vyjímatelná. — Zesílené dráty. — Válečková ložiska.

Pneumatiky. — Balonové 26×5,50, na přání 27×4 anebo vysokotlaké 26×5,75.

Brzdy. — Vnitřní čelistové v uzavřených bubnech o velkém průměru. — Ruční na přední kolo, nožní na zadní kolo. — Snadná ruční regulace.

Sedlo. — S matracovým pérováním a velkými hlavními péry, zajišťující velmi pohodlnou a bezpečnou jízdu při každé rychlosti.

Stojánky. — Na obou kolech. — Ruční držák na zadním blatníku.

Blatníky. — Široké a účinné. — Zadní blatník sklápěcí.

Stupačky. — Gumové, otočné.

Nosič zavazadel. — Na zvláštní objednávku, avšak za příplatek.

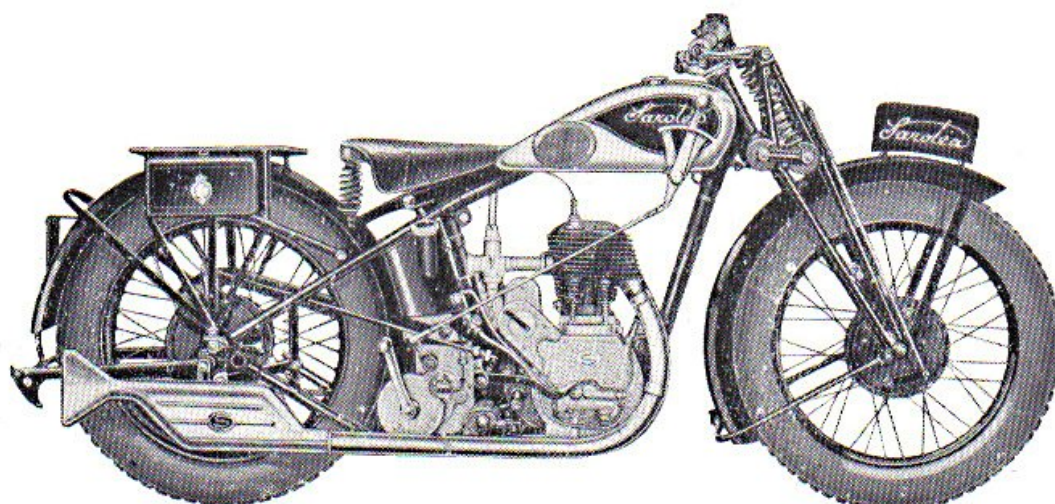
Nářadí. — Uplná souprava v plátěném pouzdře. — Hustilka. — Skřínka na nářadí umístěna na rámu pod sedlem.

Váha. — Asi 155 kg.

Rychlost na rovině. — Přes 110 km za hodinu.

Spotřeba. — 5 $\frac{1}{4}$ litru benzínu, 1 $\frac{1}{8}$ litru oleje na 100 km.

Saroléa



Typ 31.T Touriste de Luxe-500 cm³.

Dokonalý cestovní stroj pro jízdu solo aneb s přivěsným vozíkem, schopný trvalé nejtěžší služby v jakémkoli terénu.

Motor. — Vrtání 80·5 mm. — Zdvih 97 mm. — Postraní ventily o velkém průměru. — Zvedáky ventilů regulovatelné. — Hliníkový píst. — Kuličková a válečková ložiska. — Normální výkon 5 HP, nejvyšší výkon na brzdě více než 16 HP.

Mazání motoru. — Oběžné s dvojitou pístovou pumpou, uzavřenou ve víku rozvodové skříně. — Olej z nádržky je tlačěn ke všem pohyblivým se součástí motoru a ze spodní části motorové skříně pak odsáván zpět do nádržky.

Zapalování. — Magnet o vysokém napětí, umístěný za válcem. — Pohon magnetu ozubenými kolečky. — Při elektrickém osvětlení dynamobateriové zapalování Bosch aneb kombinované zapalovací a osvětlovací magdyno.

Karburátor. — Anglický AMAL nejnovějšího modelu. — Regulovatelná dyksa pro běh na prázdko.

Výfuk. — S velkým tlumičem.

Benzinová nádržka. — Nového zlepšeného tvaru a zvláště zesílená. — Chromovaná bez příplatku; na přání emailovaná černě aneb černě a červeně. — Velké plnicí hrdlo. — Obsah 15 litrů. — Gumové opěry pro kolena.

Olejevá nádržka. — Upevněná v rámu pod sedlem. — Obsah 2¼ litru.

Rychlostní skřínka. — 3 rychlosti. — Volnoběh. — Spojka. — Kickstarter. — Převodní poměry 5·25, 7·8, 15·4; pro přivěsný vozík 6·05, 9, 17·8.

Přenos síly. — Dvěma řetězy. — Tlumič záběru v zadním kole.

Rídítka. — Cestovní nebo sportovní. — Měnitelná poloha. — Tlumič výkyvů řízení. — Gumové rukojeti.

Přední vidlice. — Velmi silná. — Nový model s jedním silným tlakovým párem uprostřed. — Čtyři tlumiče nárazů.

Rám. — Nový model, dole dvojitý a uzavřený. — Zesílený pro špatné silnice a pro použití sidecaru. — Spojky z kované oceli. — Oka pro připojení sidecaru. — Velmi nízká poloha sedla.

Kola. — Snadno vyjímatelná. — Silné ráčky a dráty.

Pneumatiky. — Balonové 27×4.

Brzdy. — Vnitřní čelistové v uzavřených bubnech o velkém průměru. — Ruční na přední, nožní na zadní kolo. — Snadná ruční regulace.

Sedlo. — S matracovým pérováním a velkými hlavními péry, zajišťující velmi pohodlnou a bezpečnou jízdu při každé rychlosti.

Stojánky. — Na obou kolech. — Ruční držák na zadním blatníku.

Blatníky. — Široké a účinné.

Stupačky. — Gumové, otočné, umožňující co nejpohodlnější polohu nohou.

Nosič zavazadel. — Zesílený pro jízdu ve dvou. — Nový model, snadno odnímatelný.

Brašny na nářadí. — Dvě, umístěné po stranách nosiče zavazadel.

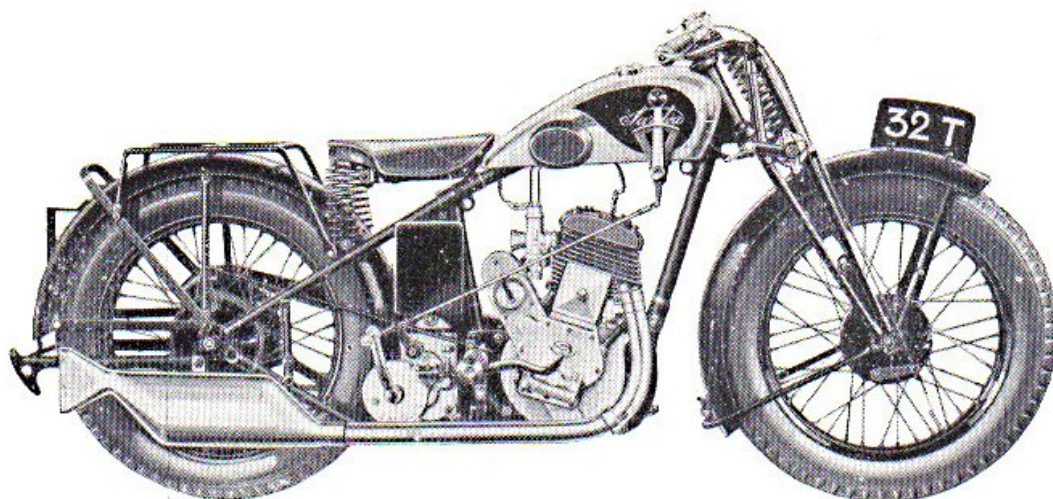
Nářadí. — Úplná souprava v plátěném pouzdře. — Hustilka.

Váha. — Asi 145 kg.

Rychlost na rovině. — Přes 100 km za hodinu.

Spotřeba. — 3½ litru benzínu, ¼ litru oleje na 100 km.

Saroléa



Typ 32.T **Touriste de Luxe-600 cm³.**

Zvláště silný cestovní stroj pro každý účel i pro největší požadavky. Nejvhodnější pro přívěsný vozík.

Motor. — Vrtání 88 mm. — Zdvih 97 mm. — Odnímatelná hlava válce. — Postraní ventily s regulovatelnými zvedaky. — Odnímatelný kryt ventilů. — Hliníkový píst se 5 kroužky. — Kuličková a válečková ložiska. — Normální výkon 6 HP, nejvyšší výkon na brzdě více než 18 HP.

Mazání motoru. — Oběžné s dvojitou pístovou pumpou, která tlačí olej ke všem pohybujícím se součástem a ze spodu motorové skříně vrací jej zase zpět do olejové nádržky. — Viditelná kontrola.

Zapalování. — Magnet o vysokém napětí, umístěný za válcem a hnaný ozubenými kolečky. — Při elektrickém osvětlení dynamobateriové zapalování Bosch anebo kombinované osvětlovací a zapalovací magdýno.

Karburátor. — Anglický AMAL nejnovějšího modelu. — Regulovatelná dyksa pro běh na prázdko.

Výfuk. — S velkým tlumičem.

Benzinová nádržka. — Nového zlepšeného tvaru a zvláště zesílená. — Chromovaná bez příplatku; na přání emailovaná černě aneb černě a červeně. — Velké plnění hrdlo. — Obsah 15 litrů. — Gumové opěry pro kolena.

Olejová nádržka. — V přední části motorové skříně. — Spojení s pumpou uvnitř motorové skříně bez vnějších trubiček. — Obsah 1 1/4 litru. — Ukazatel stavu a snadno vyjímání čistící oleje.

Rychlostní skřínka. — 3 rychlosti. — Volnoběh. — Spojka. — Kickstarter. — Převodní poměry 5:25, 7:8 a 15:4; pro přívěsný vozík 6, 9 a 18. — Na zvláštní objednávku a za příplatek 4-rychlostní skřínka.

Přenos síly. — Dvěma řetězy. — Tlumič záběru v zadním kole.

Řídítka. — Cestovní neb sportovní. — Měnitelná poloha. — Tlumič výkyvů řízení. — Gumové rukojeti.

Přední vidlice. — Nový model s jedním silným tlakovým perem uprostřed. — Dva velké tlumiče nárazů, ručně regulovatelné.

Rám. — Nový model, dole dvojitý a uzavřený. — Zesílený pro špatné silnice a pro použití sidecaru. — Spojky z kované oceli. — Oka pro připojení sidecaru. — Velmi nízká poloha sedla.

Kola. — Snadno vyjímání. — Zesílené dráty. — Válečková ložiska.

Pneumatiky. — Balonové 27 x 4.

Brzdy. — Vnitřní čelistové v uzavřených bubnech, jako u typu 31.T.

Sedlo, stojánky a stupačky. — Jako u typu 31.T.

Blatníky. — Široké a účinné. — Zadní blatník sklopný.

Nosič zavazadel. — Zesílený pro jízdu ve dvou. — Snadno odnímatelný.

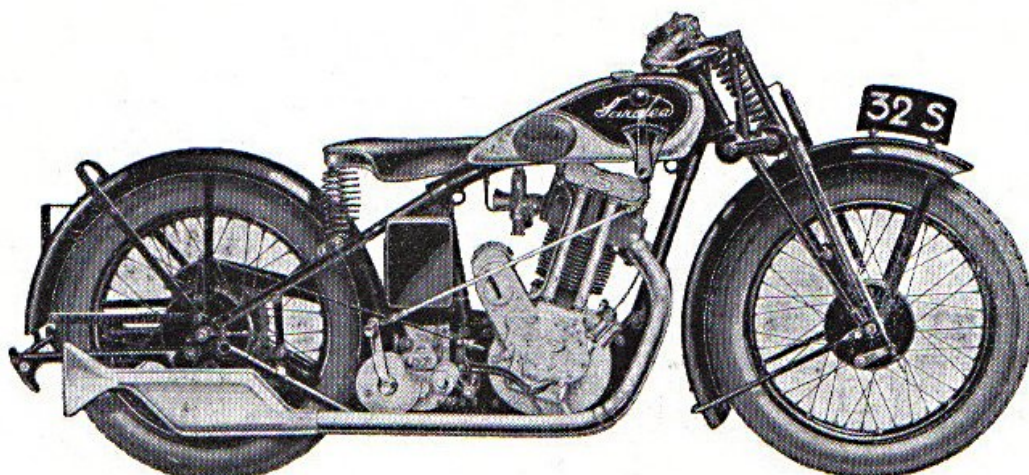
Nářadí. — Úplná souprava v plátěném pouzdře. — Hustilka. — Skřínka na nářadí umístěna na rámu pod sedlem.

Váha. — Asi 150 kg.

Rychlost na rovině. — Přes 100 km za hodinu.

Spotřeba. — Asi 4 litry benzínu, 1/4 litru oleje na 100 km.

Saroléa

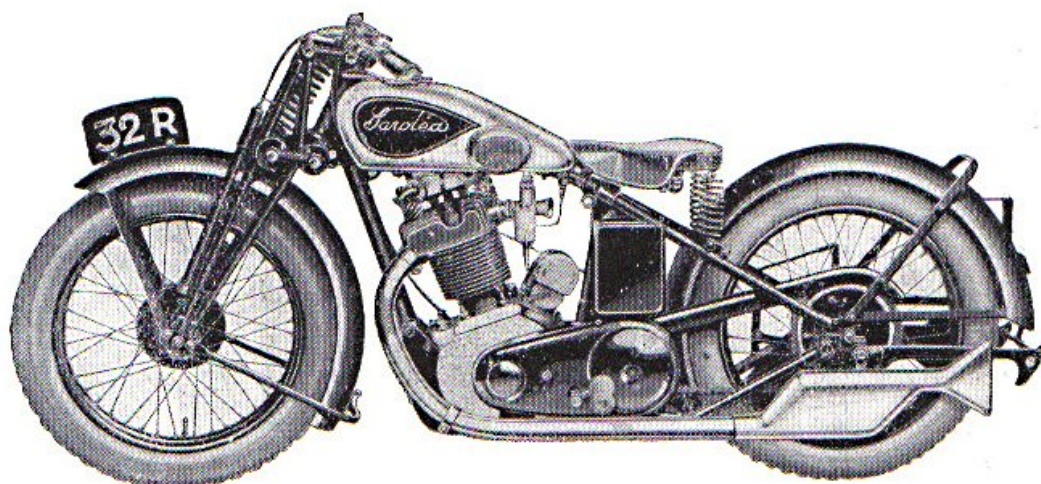


Typ 32.S Supersport-500 cm³.

Nejoblíbenější stroj OHV pro jízdu solo aneb s přívěsným vozíkem. Svým velmi výkonným a pružným motorem hodí se stejně dobře pro sportovní účely jako pro velkou turistiku.

- Motor.** — Vrtání 80.5 mm. — Zdvih 97 mm. — Veliké ventily v hlavě válce, řízené tyčkami a regulovatelnými vahadly na válečkových ložiskách. — Celý ventilový rozvod až po konce vahadel dokonale zapouzdřen. — Hliníkový píst se 3 kroužky. — Velmi účinná chladičí žebra. — Odnímatelná hlava válce se dvěma výfukovými otvory. — Kuličková a válečková ložiska. — Normální výkon 5 HP, nejvyšší výkon na brzdě asi 25 HP.
- Mazání motoru.** — Oběžné s dvojitou pístovou pumpou, která tlačí olej ke všem pohybujícím se součástem a ze spodu motorové skříně vrací jej zase zpět do olejové nádržky. — Viditelná kontrola.
- Zapalování.** — Magnet o vysokém napětí, umístěný za válcem a hnáný ozubenými kolečky. — Při elektrickém osvětlení dynamobateriové zapalování Bosch aneb kombinované zapalovací a osvětlovací magdyno.
- Karburátor.** — Anglický AMAL, sportovní model. — Otočná rukojeť pro řízení plynu.
- Výfuk.** — Dvě výfukové roury s velkými tlumiči.
- Benzinová nádržka.** — Nového zlepšeného tvaru a zvláště zesílená. — Chromovaná bez příplatku; na přání emailovaná černě aneb černě a červeně. — Velké plnicí hrdlo. — Obsah 13 litrů. — Gumové opěry pro kolena.
- Olejová nádržka.** — V přední části motorové skříně. — Spojení s pumpou uvnitř motorové skříně bez vnějších trubiček. — Obsah 1 1/2 litru. — Ukazatel stavu a snadno vyjímatelný čistič oleje.
- Rychlostní skřínka.** — 3 rychlosti. — Volnoběh. — Spojka. — Kickstarter. — Převodní poměry 4:55, 6:9 a 15:65; na přání závodní převody jako u typu 32.R. — Na zvláštní objednávku a za příplatek 4-rychlostní skřínka.
- Přenos síly.** — Dvěma řetězy s tlumičem záběru v zadním kole.
- Řídítka.** — Model Grand Prix. — Měnitelná poloha. — Gumové rukojeti. — Tlumič výkyvů řízení.
- Přední vidlice.** — Nový zesílený model se silným tlakovým perem uprostřed. — Čtyři tlumiče kmitů aneb dva tlumiče ručně regulovatelné.
- Rám.** — Nový snížený model. — Zesílený pro špatně silnice a pro největší rychlosti i s použitím sidecaru. — Spojky z kované oceli. — Oka pro připojení sidecaru. — Velmi nízká poloha sedla.
- Kola.** — Snadno vyjímatelná. — Silné dráty a válečková ložiska.
- Pneumatiky.** — Balonové 26×3.50 aneb 27×4.
- Brzdy, stojánky a stupačky.** — Jako u typu 32.T.
- Sedlo.** — Nový model s výborným pérováním, zajišťující velmi pohodlnou a bezpečnou jízdu při každé rychlosti.
- Blatníky.** — Široké a účinné. — Zadní blatník sklopný.
- Nosič zavazadel.** — Na zvláštní objednávku, za příplatek.
- Nářadí.** — Úplná souprava v plátěném pouzdře. — Hustilka. — Skřínka na nářadí na rámu pod sedlem.
- Rychlost na rovině.** — Asi 150 km: za hodinu.
- Váha.** — Asi 150 kg.
- Spotřeba.** — Asi 4 litry benzínu a 1/4 litru oleje na 100 km.

Saroléa



Typ 32.R Racing-500 cm³.

Stroj zvláště konstruovaný a seřízený pro největší možné rychlosti. Jeho neobyčejně výkonný a pružný motor, jakož i celkové provedení uspokojí plně i nejvyšší požadavky každého závodníka.

Motor. — Vrtání 80·5 mm. — Zdvih 97 mm. — Veliké ventily v hlavě válce, řízené tyčkami a regulovatelnými vahadly na válečkových ložiskách. — Celý ventilový rozvod až po konce vahadel dokonale zapouzdřen. — Dvě samostatné vačky speciálního závodního profilu. — Píst ze speciální hliníkové slitiny. — Velmi účinná chladicí žebra. — Odnímatelná hlava válce se dvěma výfukovými otvory. — Ssací i výfukové průchody zvláště leštěny a spalovací prostor proveden na největší možnou účinnost. — Velká kuličková a dvojitá válečková ložiska. — Zesílený karter. — Nejvyšší výkon motoru na brzde více než 50 HP.

Mazání motoru. — Oběžné s dvojitou pumpou jako u typu 32.S.

Zapalování. — Speciální závodní magnet Bosch, umístěný za válcem a hnaný ozubenými kolečky jako u typu 32.S.

Karburátor. — Anglický AMAL, závodní model. — Dvě plovákové komory. — Otočná rukojeť pro řízení plynu.

Výfuk. — Dvě výfukové roury o velkém průměru s velkými tlumiči aneb dlouhé roury s odnímatelnými tlumícími nástavky.

Benzinová nádržka. — Nového tvaru, zvláště zesílená a chromovaná jako u typu 32.S.

Olejová nádržka. — V přední části motorové skříně jako u typu 32.S.

Rychlostní skřínka. — 5 rychlostí. — Volnoběh. — Spojka. — Kickstarter. — Závodní převody 4·65, 5·9 a 8·8. — Na zvláštní objednávku a za příplatek 4-rychlostní skřínka s nožní měnou rychlostí.

Přenos síly. — Dvěma řetězy s tlumičem záběru v zadním kole.

Řídítka. — Model Grand Prix jako u typu 32.S. — Tlumič výkyvů řízení.

Přední vidlice. — Zesílený model se čtyřmi tlumiči nárazů jako u typu 32.S.

Rám. — Snížený a velmi silný s ohledem na největší rychlost a mimořádné namáhání.

Kola, blatníky a stojánky. — Jako u typu 32.S.

Pneumatiky. — 26×5·25 vysokotlaké aneb na přání balonové.

Brzdy. — Velmi účinné a opatřené chladicími žebry. — Jinak jako u typu 32.S.

Sedlo a stupačky. — Jako u typu 32.S.

Nářadí. — Úplná souprava v plátěném pouzdře. — Hustilka. — Skřínka umístěna na rámu pod sedlem.

Váha. — Asi 150 kg.

Spotřeba. — Asi 41/6 litru benzínu a 1/4 litru oleje na 100 km.

Rychlost na rovině. — S benzinem více než 155 km/hod., s líhovou směsí při zvýšené kompresi více než 160 km/hod.

Typ 32.S.6 Supersport Special-600 cm³.

Vrtání 88 mm. — Zdvih 97 mm. — Jinak totéž provedení jako typ 32.S. Zvláště vhodný pro přívěsný vozík.

PRODEJNÍ PODMÍNKY.

Placení, dodávka.

$\frac{1}{3}$ ceny je splatná při objednávce, $\frac{2}{3}$ při dodání.

Při splátkové koupi nutno složit nejméně $\frac{1}{2}$ kupní ceny hotově a zbytek na 6, 9 neb 12 měsíčních splátek.

Ceny jsou nezávazné a mohou být změněny podle denního kursu, v případě změny celního tarifu, dopravních a jiných výloh.

Stroje baleny jsou do dřevěných klecí, které účtujeme za výrobní cenu.

Zboží považuje se za řádně převzaté, jakmile opustilo náš sklad.

Drahou neb po vlastní ose vypravuje se zboží jen na účet a nebezpečí příjemce.

Ujednáním dodací lhůtu podle možnosti co nejpřesněji dodržujeme, neuznáváme však nároků na jakékoliv odškodnění při opožděné dodávce.

Jakékoliv reklamace musí být učiněny nejpozději při převzetí zboží.

Případné změny konstrukce a výpravy strojů vyhrazeny.

Náhradní součásti, příslušenství a výzbroj dodáváme jen za hotové aneb zasíláme v ý h r a d n ě n a d o b í r k u.

Záruka.

Ručíme za bezvadnou výrobu našich strojů a vyměníme neb opravíme prvni mu majiteli bezplatně veškeré součásti, které ve lhůtě šesti měsíců ode dne dodávky staly se nepotřebnými pro dokázatelnou vadu materiálu. Nároky na jakékoliv jiné odškodnění odmítáme.

Vadné součásti musí nám být zaslány předem a vyplacené. Výlohy spojené s demontáží vadných součástí a s montáží nových hradí majitel stroje.

Nárok na záruku zaniká, jakmile na stroji nebo součástech byly provedeny jakékoliv změny nebo opravy bez našeho vědomí a mimo naše dílny.

Záruka neplatí na opotřebení a odmítáme jakoukoliv náhradu, jestliže nebylo k mazání používáno námi vyzkoušeného a doporučeného oleje aneb jestliže bylo se strojem špatně zacházeno. Rovněž pozbývá záruka platnosti, bylo-li použito přívěsného vozíku, který nebyl námi dodán neb schválen anebo který byl špatně připojen.

Záruka nevztahuje se na součásti, které naše továrna sama nevyrábí, jako na př.: karburátory, magnety, elektrická osvětlení, bowdeny, sedla, pneumatiky, kuličková a válečková ložiska a jiné. U těchto součástí odkazujeme na záruku původních výrobců a používáme vždy jen výrobků prvotřídních.

J. FORMÁNEK

HORYMÍROVA 72

PRAHA - VRŠOVICE

TELEFON 562-76

CENÍK

MOTOCYKLY SAROLÉA

31. A Touriste, 5·5/12 HP	Kč 9.900.—
32. A Touriste de Luxe, 5·5/12 HP	Kč 10.500.—
32. B Supersport, 5·5/16 HP	Kč 11.900.—
31. T Touriste de Luxe, 5/16 HP	Kč 11.850.—
32. T Touriste de Luxe, 6/18 HP	Kč 12.400.—
32. S Supersport Special, 5/25 HP	Kč 15.200.—
32. S.6 Supersport Special, 6/25 HP	Kč 15.900.—
32. R Special Racing, 5/30 HP	Kč 15.000.—
Elektrické světlo Bosch 50 W., 6 V., s dynamobateriovým zapalováním	Kč 1.150.—
Elektrické světlo Bosch 50 W., 6 V., s magdynem, příplatek	Kč 1.600.—
Elektrické světlo Lucas 50 W., 6 V., příplatek	Kč 1.300.—
Nosič zavazadel u typů 32. B, 32. S, 32. S.6 a 32. R, příplatek	Kč 150.—

MOTOCYKLY VELOCETTE

Model U, 2·5/8 HP	Kč 8.000.—
G. T. P., 2·5/9 HP, s elektrickým světlem a elektrickou houkačkou	Kč 9.900.—
K. T. S., 5·5/18 HP, s elektrickým světlem a elektrickou houkačkou	Kč 12.500.—
K. S. S., 5·5/20 HP, s elektrickým světlem a elektrickou houkačkou	Kč 12.900.—
K. T. T., 5·5/30 HP	Kč 16.500.—
Nosič zavazadel u modelů G. T. P., K. T. S. a K. S. S., příplatek	Kč 150.—
Anglický měřič rychlosti a km s vnitřním náhonem z předního kola	Kč 500.—

PŘÍVĚSNÉ VOZÍKY

Cestovní vozík zdejší výroby	Kč 2.950.—
Přepychový cestovní aneb sportovní vozík	Kč 3.500.—
Nákladní vozík zdejší výroby	od Kč 2.900.— výše

RŮZNÁ VÝZBROJ

Acetylenové světlo angl. zn., malý model	Kč 250.—
Acetylenové světlo, větší model	Kč 350.—
Tandemové sedlo à la Brooks s matracovým pérováním	Kč 125.—
Tandemové sedlo přepychového modelu Saphir	Kč 250.—
Tandemové stupačky, sklopné, s gumou	Kč 60.—
Velká kožená brašna na nosič zavazadel	Kč 125.— až 175.—
Měřič rychlosti a km s celkovým počítadlem	Kč 350.—
Měřič rychlosti a km s celkovým a denním počítadlem	Kč 400.—
Elektrická houkačka	od Kč 100.— výše
Elektrický hledací reflektor	od Kč 100.— výše

Oleje STERNOL, pneumatiky, svíčky a veškeré jiné potřeby za nejlevnější běžné ceny.

Ceny jsou nezávazné, loco Praha, mimo 2% daně z obrátu, za hotové, při kursu angl. £ pod Kč 125.— a Belgas pod Kč 4·75.

J. FORMÁNEK, Praha-Vršovice, Horymírova 72. — Telefon: 562-76.