

1925
MOTOS
SAROLÉA

HERSTAL-LIÈGE
(BELGIQUE)

Représentant:

ING. JIŘÍ FORMÁNEK

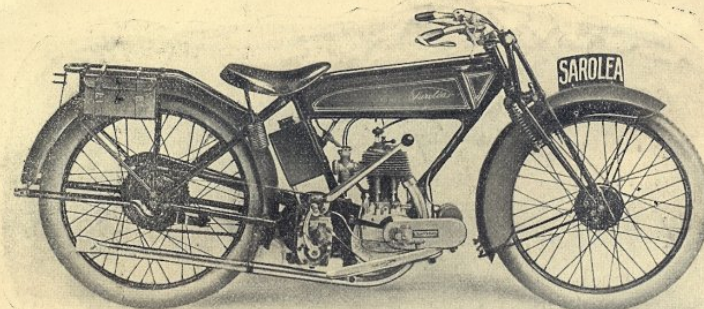
PRAHA-VRŠOVICE

VINOHRADSKÁ 7

1925

11500 Kč

- SAROLÉA -



Typ 25 E - 350 ccm.

Motor. — Vrtání 75 mm. — Zdvih 79 mm. — Ventily o velkém průměru ze spoda řízené. — Zvedáky ventilů regulovatelné. — Hliníkový pist. — Kuličková a válečková ložiska. — Automatické mazání mechanickou pumpou Best & Lloyd. — Normální výkon 3½ HP, nejvyšší výkon na brzdě více než 9 HP.

Zapalování. — Magnet o vysokém napětí, úplně uzavřený. — Při elektrickém osvětlení kombinované zapalovací a osvětlovací magdyno.

Karburátor. — Anglický AMAC, řízený páčkami na řidítkách, umožňující pomalý a pravidelný chod motoru na prázdně stejně jako nejvyšší otáčky motoru.

Výfuk. — S tlumičem neb volný, podle přání.

Benzinová nádržka. — Spájená místa sesílena. — Veliké plnicí hrdlo. — Obsah 9 litrů.

Olejová nádržka. — Upevněna na rámu pod sedlem. — Obsah 2½ litru. — Olej pro normální potřebu motoru jest čerpán mechanickou pumpou hnanou motorem. — V olejové nádrže jest kromě toho umístěna pomocná pumpa, ovládatelná kabelem a páčkou na řidítkách.

Rychlostní skřínka. — Sturmey Archer. — 3 rychlosti. — Volnoběh. — Spojka. — Kickstarter.

Přenos síly. — Řetězem z motoru na rychlostní skřínku. — Z rychlostní skřínky druhým řetězem na zadní kolo. — Tlumič záběru v zadním kole.

Převodní poměry. — Třetí rychlost 5,46. — Druhá rychlost 8,1. — První rychlost 16.

Řidítka. — Cestovní neb sportovní.

Rám. — Sesílený pro špatné silnice. — Spojky z kované oceli. — Velmi nízká poloha sedla.

Přední vidlice. — Dvojitá a velmi silná. — Dokonalé a jednoduché pérování. — Tlumiče nárazů.

Kola. — 26". — Sesílené ráfky.

Pneumatiky. — Englebert neb Dunlop 26×2½".

Brzdy. — Vnitřní čelistové v uzavřených bubnech. — Ruční na přední kolo, nožní na zadní kolo.

Sedlo. — Nový model, zajišťující velmi pohodlnou a bezpečnou jízdu.

Stoňanky. — Na obou kolech.

Blatníky. — Široké a účinné.

Hovítka. — Dlouhá hliníková aneb sportovní gumová, podle přání.

Nosič zavazadel. — Sesílený pro jízdu ve dvou.

Brašny na nářadí. — Dvě, upevněné po stranách nosiče zavazadel.

Váha. — Asi 95 kg.

Rychlost na rovině. — Přes 75 km za hodinu.

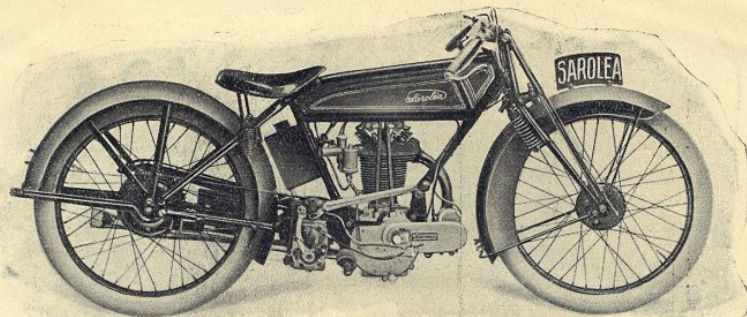
Spotřeba. — 3½ litru benzínu, ½ litru oleje na 100 km.

Cena normálně vypraveného stroje:

Příplatek za elektrické osvětlení:

1915. 13200 Kč

- SAROLÉA -



Typ 25 F Supersport - 350ccm.

Motor. — Vrtání 75 mm. — Zdvih 79 mm. — Veliké ventily v hlavě válce, řízené vahadly, tyčkami a regulovatelnými zvedáky. — Odnímatelná hlava válce. — Hliníkový píst. — Vysoká komprese. — Velmi účinná chladičí žebra. — Kuličková a válečková ložiska. — Automatické mazání mechanickou pumpou Best & Lloyd. — Normální výkon 3½ HP, nejvyšší výkon na brzdě více než 15 HP.

Zapalování. — Magnet o vysokém napětí, úplně uzavřený. — Při elektrickém osvětlení kombinované zapalovací a osvětlovací magdyno.

Karburátor. — Anglický AMAC, sportovní model. — Řízení páčkami na řídítkách.

Výfuk. — S tlumičem neb volný, podle přání.

Benzinová nádržka. — Spájená místa sesílena. — Veliké plnicí hrdlo. — Obsah 9 litrů.

Olejevá nádržka. — Upevněna na rámu pod sedlem. — Obsah 2½ litru. — Olej pro normální potřebu motoru jest čerpán mechanickou pumpou hnanou motorem. — V olejové nádrže jest kromě toho umístěna pomocná pumpa, ovládatelná kabelem a páčkou na řídítkách.

Rychlostní skřínka. — Sturmey Archer. — 3 rychlosti. — Volnoběh. — Spojka. — Kickstarter.

Přenos síly. — Řetězem z motoru na rychlostní skřínku. — Z rychlostní skřínky druhým řetězem na zadní kolo. — Tlumič záběru v zadním kole.

Převodní poměry. — Třetí rychlost 5,46. — Druhá rychlost 8,1. — První rychlost 16.

Řídítka. — Sportovní, model Grand Prix. — Dlouhé gumové rukojeti. — Regulovatelná poloha.

Rám. — Sesílený pro velké rychlosti. — Spojky z kované oceli. — Velmi nízká poloha sedla.

Přední vidlice. — Dvojitá a velmi silná. — Dokonalé a jednoduché pérování. — Tlumiče nárazů.

Kola. — 26". — Sesílené ráfky.

Pneumatiky. — Englebert neb Dunlop 26×2½".

Brzdy. — Vnitřní čelistové v uzavřených bubnech. — Ruční na přední kolo, nožní na zadní kolo.

Sedlo. — Nový model, zajišťující velmi pohodlnou a bezpečnou jízdu při každé rychlosti.

Stoňanky. — Na obou kolech.

Blatníky. — Široké a účinné.

Hovítka. — Sportovní, kaučuková.

Váha. — Asi 95 kg.

Rychlost na rovině. — 110 km za hodinu.

Spotřeba. — 3¼ litru benzínu, ½ litru oleje na 100 km.

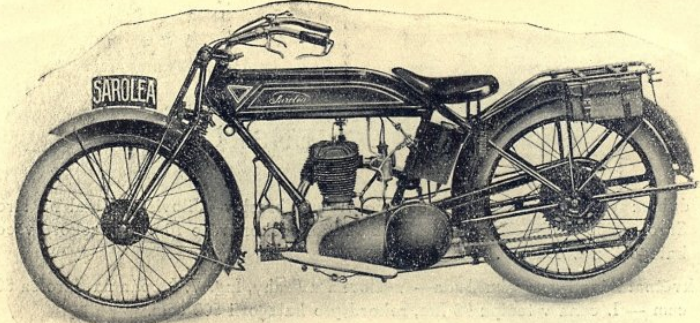
Na přání může býti tento typ opatřen nosičem zavazadel a dvěma brašňami

Cena normálně vypraveného stroje:

Příplatek za elektrické osvětlení:

1915 13600 Kč

- SAROLÉA -



Typ 23 H - 500 ccm.

Motor. — Vrtání 80,5 mm. — Zdvih 97 mm. — Ventily o velkém průměru ze spoda řízené. — Zvedáky ventilů regulovatelné. — Hliníkový píst. — Kuličková a válečková ložiska. — Automatické mazání mechanickou pumpou Best & Lloyd. — Normální výkon 3½ HP, nejvyšší výkon na brzdě více než 9 HP.

Zapalování. — Magnet o vysokém napětí, úplně uzavřený. — Při elektrickém osvětlení kombinované zapalovací a osvětlovací magdyno.

Karburátor. — Anglický AMAC, řízený páčkami na řídítkách, umožňující pomalý a pravidelný chod motoru na prázdnou stejně jako nejvyšší otáčky motoru.

Výfuk. — S tlumičem neb volný, podle přání.

Benzinová nádržka. — Spájená místa sesílena. — Veliké plnicí hrdlo. — Obsah 11 litrů.

Olejevá nádržka. — Upevněna pod sedlem. — Obsah 2½ litru. — Olej pro normální potřebu motoru jest čerpán mechanickou pumpou hnanou motorem. — V olejové nádrže jest kromě toho umístěna pomocná pumpa, ovládatelná kabelem a páčkou na řídítkách.

Rychlostní skřínka. — Sturmey Archer. — 3 rychlosti. — Volnoběh. — Spojka. — Kickstarter.

Přenos síly. — Řetězem z motoru na rychlostní skřínku. — Z rychlostní skřínky druhým řetězem na zadní kolo. — Tlumič záběru v zadním kole.

Převodní poměry. — Třetí rychlost 5. — Druhá rychlost 7,5. — První rychlost 14,5.

Řídítka. — Cestovní neb sportovní.

Rám. — Sesílený pro špatné silnice a pro použití sidecaru. — Spojky z kované oceli. — Oko pro připojení sidecaru. — Velmi nízká poloha sedla.

Přední vidlice. — Dvojitá a velmi silná. — Dokonalé a jednoduché pérování. — Tlumiče nárazů.

Kola. — 26". — Sesílené ráfky.

Pneumatiky. — Englebert neb Dunlop 26×3".

Brzdy. — Vnitřní čelistové v uzavřených bubnech. — Ruční na přední kolo, nožní na zadní kolo.

Sedlo. — Nový model, zajišťující velmi pohodlnou a bezpečnou jízdu.

Stoňanky. — Na obou kolech.

Blatníky. — Široké a účinné.

Hovítka. — Dlouhá hliníková aneb sportovní gumová, podle přání.

Nosič zavazadel. — Sesílený pro jízdu ve dvou.

Brašny na nářadí. — Dvě, upevněné po stranách nosiče zavazadel.

Váha. — Asi 110 kg.

Rychlost na rovině. — Přes 90 km za hodinu.

Spotřeba. — 4 litry benzínu, ½ litru oleje na 100 km.

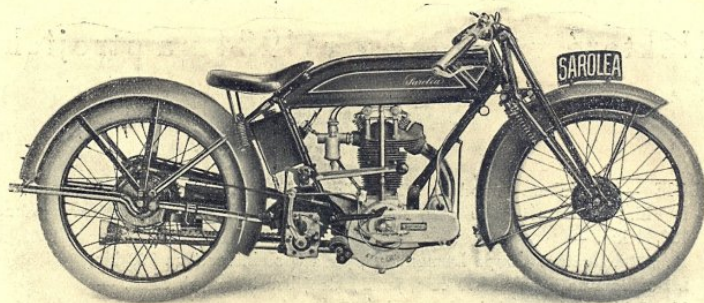
Tento typ lze zvláště doporučit pro použití přívěsného vozíku.

Cena normálně vypraveného stroje:

Příplatek za elektrické osvětlení:

1925 15500 Kč

- SAROLEA -



Typ 23 K Supersport - 500ccm.

Motor. — Vrtání 80,5 mm. — Zdvih 97 mm. — Veliké ventily v hlavě válce, řízené vahadly, tyčkami a regulovatelnými zvedáky. — Odnímatelná hlava válce. — Hliníkový píst. — Vysoká komprese. — Velmi účinná chladicí žebra. — Kulíčková a válečková ložiska. — Automatické mazání mechanickou pumpou Best & Lloyd. Normální výkon 5 HP, nejvyšší výkon na brzdě více než 20 HP.

Zapalování. — Magnet o vysokém napětí, úplně uzavřený. — Při elektrickém osvětlení kombinované zapalovací a osvětlovací magdyno.

Karburátor. — Anglický AMAC, sportovní model. — Řízení páčkami na řídítkách.

Výfuk. — Roura o velkém průměru. — Odnímatelný tlumič.

Benzinová nádržka. — Spájená místa sesílena. — Veliké plnicí hrdlo. — Obsah 11 litrů.

Olejová nádržka. — Upevněna pod sedlem. — Obsah 2½ litru. — Olej pro normální potřebu motoru jest čerpán mechanickou pumpou hnanou motorem. — V olejové nádrže jest kromě toho umístěna pomocná pumpa, ovládatelná kabelem a páčkou na řídítkách.

Rychlostní skřínka. — Sturmej Archer. — 3 rychlosti. — Volnoběh. — Spojka. — Kickstarter.

Přenos síly. — Řetězem z motoru na rychlostní skřínku. — Z rychlostní skřínky druhým řetězem na zadní kolo. — Tlumič záběru v zadním kole.

Převodní poměry. — Normální: 4:43; 6:6 a 13. — Sevřené: 4:43; 5:7 a 9:5.

Řídítka. — Sportovní, model Grand Prix. — Dlouhé gumové rukojeti. — Regulovatelná poloha.

Rám. — Sesílený pro velké rychlosti a pro použití sidecaru. — Spojky z kované oceli. — Oko pro připojení sidecaru. — Velmi nízká poloha sedla.

Přední vidlice. — Dvojí a velmi silná. — Dokonalé a jednoduché pérování. — Tlumiče nárazů.

Kola. — 26". — Sesílené ráfky.

Pneumatiky. — Englebert neb Dunlop 26×3".

Brzdy. — Vnitřní čelistové v uzavřených bubnech. — Ruční na přední kolo, nožní na zadní kolo.

Sedlo. — Nový model, zajišťující velmi pohodlnou a bezpečnou jízdu při každé rychlosti.

Stoňky. — Na obou kolech.

Blatníky. — Široké a účinné.

Hovítka. — Sportovní, gumová.

Váha. — Asi 110 kg.

Rychlost na rovině. — Přes 120 km za hodinu.

Spotřeba. — 4 litry benzínu, ⅓ litru oleje na 100 km.

Na přání může být tento typ opatřen nosičem zavazadel a dvěma brašňami.

Cena normálně vypraveného stroje:

Příplatek za elektrické osvětlení:

- SAROLÉA -

Některé výsledky v r. 1924 na strojích SAROLÉA

BELGIE — 27. dubna: Závod na letmý kilometr u Antverp a Coupe-Flamand, I. Vidal na Saroléa 500 ccm, nejlepší čas všech kategorií, hodinový průměr 153,84 km. —

13. a 14. května: Coupe Dumonceau, jízda spolehlivosti na 900 km,

I. Bonivert na Saroléa 500 ccm, jediný stroj bez trestných bodů. —

10. až 16. srpna: Mezinárodní šestidenní závody,

I. Stobart, II. Vidal a Conod, všichni na Saroléa 500 ccm, získávají zlaté medaile a teamovou cenu konstruktérů.

FRANCIE. — 20. září: Okruh na dlážděných silnicích, rychlostní závod na 260 km na nejspatnější dlažbě,

I. Debay, nejlepší čas všech kategorií, hodinový průměr 75 km, na Saroléa 500 ccm.

ITALIE. — 30. dubna až 4. května: III. závod kolem Itálie, 2200 km ve 5 etapách, 5 Saroléa u startu, 5 Saroléa u cíle, získávají první místo všech kategorií a velkou teamovou cenu.

ŠVÉDSKO. — 3. srpna: Závod do vrchu Ljungbyhed,

kategorie 500 ccm — Saroléa I. a II. cena,

kategorie 700 ccm — Saroléa 500 ccm I. II. a III. cena.

DÁNSKO. — 22. srpna: Mezinárodní meeting motocyklů na ostrově Fanoe, kategorie 500 ccm, I. Nilsen na Saroléa.

NĚMECKO. — 16. února až 6. března: Okružní jízda Německem, 3200 km ve sněhu a náledí, I. Schumacher na Saroléa 500 ccm, bez trestných bodů, zlatá medaile.

RAKOUSKO. — 31. srpna: Rakouská Tourist Trophy, rychlostní závod na 300 km, kategorie 500 ccm, I. Gayer na Saroléa.

POLSKO. — 5. října: Okružní závod u Poznaně na 85 km,

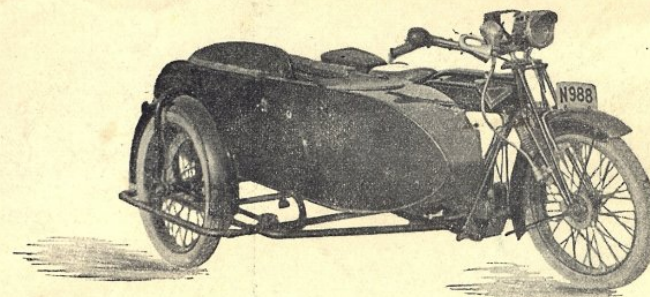
I. Rogowski na Saroléa 500 ccm, nejlepší čas všech kategorií.

MAROKO. — 27. dubna: Závod do vrchu Oued Cherrat,

I. Léveillé na Saroléa 500 ccm, nejlepší čas všech kategorií, II. Tessier na Saroléa 350 ccm.

ČESKOSLOVENSKO:

20. dubna: VIII. mezinárodní závody do vrchu Zbraslav—Jiloviště, Vidal na stroji Saroléa 500 ccm — II. cena v tempu 94 km, překonává o 10 vteřin rekord všech kategorií z r. 1923.
18. května: Závod do vrchu Buda— Vyzlovka u Prahy, Ing. V. Štěpán na Saroléa 500 ccm — I. cena v tempu 98 km, rekord pro kategorií 500 ccm.
1. června: II. silniční závod motorových kol na 25 km na trati Jaktar—Tábor u Opavy, K. Demus na Saroléa 350 ccm — I. cena v tempu 85 km, rekord pro kategorií 350 ccm, druhý nejlepší čas dne.
8. června: I. silniční závod Moravsko-Slezského Svazu cyklistů a motocyklistů na 20 km, K. Demus na Saroléa 350 ccm — I. cena všech kategorií.
15. června: I. mezinárodní závody na dráze v Mariánských Lázních, Ing. V. Štěpán na Saroléa 500 ccm — II. cena.
6. července: IV. mezinárodní závody do vrchu Schöber u Rumburku, Ing. V. Štěpán na Saroléa 500 ccm — I. cena, rekord pro kategorií 500 ccm, druhý nejlepší čas dne.
20. července: II. mezinárodní závody do vrchu v Karlových Varech, Ing. V. Štěpán na Saroléa 500 ccm — I. cena, rekord pro kategorií 500 ccm, druhý nejlepší čas dne.
27. července: I. mezinárodní závody do vrchu Dubí-Cinnvald, Ing. V. Štěpán na Saroléa 500 ccm — I. cena, rekord pro kategorií 500 ccm.
17. srpna: I. Hanácký závod motocyklů Příkazy-Křelov u Olomouce, Ing. V. Štěpán na Saroléa 500 ccm — I. cena, rekord pro kategorií 500 ccm.
7. září: II. mezinárodní závody Lochotín-Třemošná u Plzně, Ing. V. Štěpán na Saroléa 500 ccm — I. cena, rekord pro kategorií 500 ccm, druhý nejlepší čas dne.
21. září: IV. mezinárodní závody do vrchu Ecce-Homo na Moravě, Ing. V. Štěpán na Saroléa 500 ccm — I. cena, rekord pro kategorií 500 ccm.
19. října: II. závod motocyklů do vrchu Kateřinky-Zakartice u Opavy, Benno Demus na Saroléa 500 ccm — I. cena, rekord pro kategorií 500 ccm.
25. října: I. závody na Stadionu v Praze, Ing. V. Štěpán na Saroléa 500 ccm — I. cena, v tempu 108 km, rekord pro kategorií 500 ccm.



Prodejní podmínky.

Placení, dodávka.

$\frac{1}{2}$ ceny je splatná při objednávce, $\frac{1}{4}$ před dodáním.

Objedávka nabývá platnosti teprve po zaplacení první třetiny.

Ceny jsou nezávazné, bez daně z obratu a mohou být změněny podle denního kursu.

Stroje baleny jsou do dřevěných klecí, které účtujeme za výrobní cenu.

Zboží považuje se za v pořádku převzaté, jakmile opustilo náš sklad.

Drahou vypravuje se zboží jen na účet a nebezpečí příjemce.

Ujednanou dodací lhůtu podle možnosti co nejpřesněji dodržujeme, neuznáváme však nároků na jakékoliv odškodnění při opožděné dodávce.

Případné změny konstrukce a výpravy strojů vyhrazeny.

Náhradní součásti, příslušenství a výzbroj dodáváme výhradně na dobírku.

Záruka.

Ručíme za bezvadnou výrobu našich strojů a vyměníme neb opravíme prvnímu majiteli bezplatně veškeré součásti, které ve lhůtě šesti měsíců ode dne dodávky staly se nepotřebnými pro dokázatelnou vadu materiálu. Nároky na jakékoliv jiné odškodnění odmítáme.

Vadné součásti musí nám být zaslány vyplaceně. Výlohy spojené s demontáží vadných součástí a s montáží nových hradí majitel stroje.

Nárok na záruku zaniká, jakmile na stroji nebo na součástech byly provedeny jakékoliv změny nebo opravy bez našeho vědomí a mimo naše dílny.

Záruka nevztahuje se na součásti, které naše továrna sama nevyrábí, jako na př.: karburátory, magnety, elektrická osvětlení, bowdeny, rychlostní skřínky, sedla, pneumatiky a j. U těchto součástí odkazujeme na záruku původních výrobců a používáme vždy jen výrobků prvotřídních.