

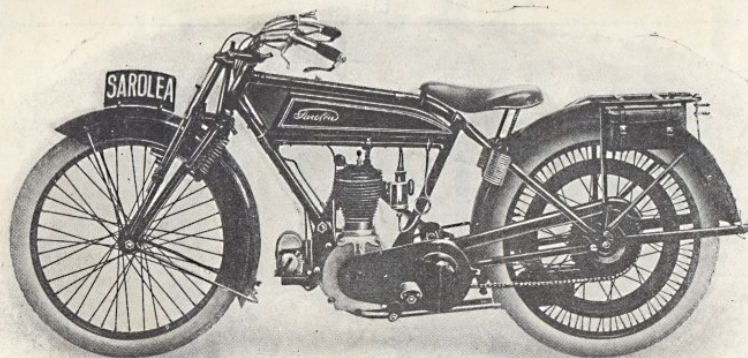
1924

MOTOS
SAROLÉA

HERSTAL-LIÉGE
(BELGIQUE)

Représentant:

Ing. Jiří Formánek
Praha-Vršovice 561



Typ 25 D - 350 cm³

Motor. — Vrtání 75 mm. — Zdvih 79 mm. — Nucené ventily velkého průměru. — Zvedáky ventilů. regulovatelné. — Kuličková a válečková ložiska. — Dekompresor.

Zapalování. — Magnet o vysokém napětí, úplně uzavřený.

Karburátor. — Anglický A. M. A. C., umožňující co nejpomalejší chod na prázdko, stejně jako nejvyšší otáčky motoru.

Výfuk. — S tlumičem, neb volný podle přání.

Nádržka. — Spájená místa sesílena. — Hrdla k nalévání benzínu a oleje velkého průměru. — Olejová pumpička. — Obsah: 7½ litru benzínu, 1½ litru oleje.

Řídítka. — Cestovní neb sportovní.

Rám. — Nový model, umožňující co nejnižší polohu sedla. Spojky z kované oceli.

Pérování. — Velmi mohutné a jednoduché. — Snadno regulovatelné.

Pneumatiky. — Englebert, neb Dunlop 26×2½.

Rychlostní skříňka. — Sturmey Archer. — 3 rychlosti, spojka, kickstarter.

Přenos síly. — Řetěz s tlumičem záběru a nárazů v zadním kole.

Brzdy. — Ruční na ráfek předního kola. — Nožní na zvláštní ráfek na zadním kole.

Nosič zavazadel. — Sesílený pro jízdu ve dvou.

Sedlo. — Nejnovější model, zajišťující jezdcí velmi pohodlnou a bezpečnou jízdu.

Stojánky. — Na předním i na zadním kole.

Brašny na nářačí. — Velké a praktické, umístěné po obou stranách nosiče zavazadel.

Platníky. — Široké a účinné.

Hovítka. — Kaučuková.

Váha. — Asi 85 kg.

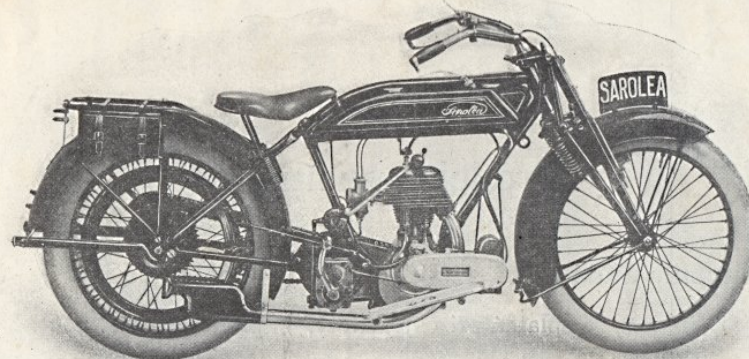
Rychlost. — 75 km za hodinu.

Spotřeba. — 3½ litru benzínu, ⅓ litru oleje na 100 km.

Cena :

Příplatek na elektrické osvětlení :

Příplatek na



Typ 23 E Touriste - 500 cm³

Motor. — Vrtání 80.5 mm. — Zdvih 97 mm. — Nucené ventily velkého průměru. — Zvedáky ventilů regulovatelné. — Kuličková a válečková ložiska. — Dekompresor.

Zapalování. — Magnet o vysokém napětí, úplně uzavřený.

Karburátor. — Anglický A. M. A. C., umožňující co nejpomalejší chod motoru na prázdko, stejně jako nejvyšší otáčky motoru.

Výfuk. — S tlumičem neb volný podle přání.

Nádržka. — Spájená místa sesílena. — Hrdla k nalévání benzínu a oleje velkého průměru. — Olejová pumpička. — Obsah: 9 litrů benzínu, 2 litry oleje.

Řídítka. — Cestovní.

Rám. — Nizký. — Spojky z kované oceli. — Přípojky pro sídecar.

Pérování. — Velmi mohutné a jednoduché. — Snadno regulovatelné.

Pneumatiky. — Englebert neb Dunlop 26×3".

Rychlostní skříňka. — Sturmey Archer. — 3 rychlosti, spojka, kickstarter.

Přenos síly. — Řetěz s tlumičem záběru a nárazů na zadním kole.

Brzdy. — Ruční na ráfek předního kola. — Nožní na zvláštní ráfek zadního kola.

Nosič zavazadel. — Sesílený pro jízdu ve dvou.

Sedlo. — Nejnovější model, zajišťující jezdcí velmi pohodlnou a bezpečnou jízdu.

Platníky. — Široké a účinné.

Hovítka. — Hliníková.

Váha. — Asi 105 kg.

Rychlost. — 85 km za hodinu.

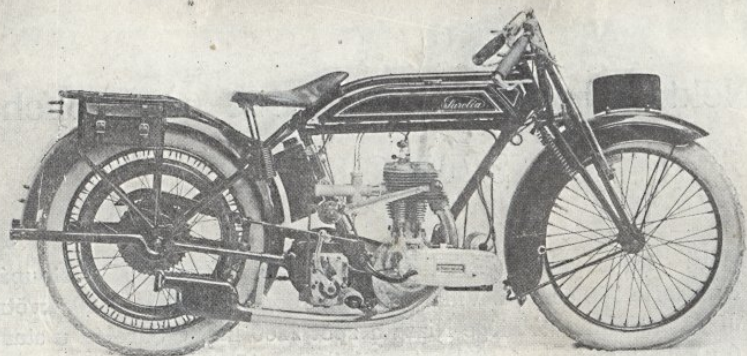
Spotřeba. — 4 litry benzínu a ½ litru oleje na 100 km.

Tento typ je zvláště vhodný pro použití kočárku.

Cena :

Příplatek na elektrické osvětlení :

Příplatek na



Typ 23 F Sport - 500 cm³

Motor. — Vrtání 80,5 mm. — Zdvih 97 mm. — Nucené ventily velkého průměru. — Zvedáky ventilů regulovatelné. — Kuličková a válečková ložiska. — Hliníkový píst. — Zvýšená komprese. — Dekompresor

Zapalování. — Magnet o vysokém napětí, úplně uzavřený.

Karburátor. — Anglický A. M. A. C., závodní model.

Výfuk. — Volný neb s tlumičem podle přání.

Nádržka. — Spájená místa sesílena. — Hrdlo k nalévání benzínu velkého průměru. — Obsah 11 litrů.

Olejová nádržka. — Oddělená, umístěná pod sedlem. — Obsah 2½ litru. — Pumpička Best and Lloyd, řízená kabelem a páčkou na řídítkách.

Rám. — Velmi nízký a sesílený pro rychlou jízdu. — Spojky z kované oceli.

Pérování. — Velmi silné a jednoduché. — Snadno regulovatelné.

Řídítka. — Sportovní, typu Grand Prix, s dlouhými kaučuk. rukovětmi.

Pneumatiky. — Englebert neb Dunlop 26×3".

Rychlostní skřínka. — Sturmey Archer. — 3 rychlosti, spojka, kickstarter.

Přenos síly. — Řetěz s tlumičem záběru a nárazů v zadním kole.

Brzdy. — Ruční na ráfek předního kola. — Nožní na zvláštní ráfek na zadním kole.

Nosič zavazadel. — Sesílený pro jízdu ve dvou.

Brašny na nářadí. — Velké a praktické, umístěné po obou stranách nosiče zavazadel.

Sedlo. — Nejnovější model, zajišťující jezdcí velmi pohodlnou a bezpečnou jízdu.

Blatníky. — Široké a účinné.

Hovítka. — Kaučuková.

Váha. — Asi 105 kg.

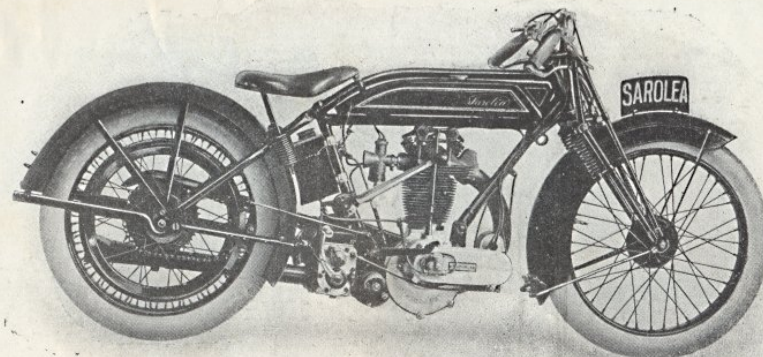
Rychlost. — Přes 100 km za hodinu.

Spotřeba. — 4½ litru benzínu, ½ litru oleje na 100 km.

Cena :

Příplatek na elektrické osvětlení :

Příplatek na



Typ 23 G Supersport - 500 cm³

Motor. — Vrtání 80,5 mm. — Zdvih 97 mm. — Veliké ventily v hlavě válce, nařízené vahadly a regulovatelnými zdviháky. — Odnímatelná hlava válce. — Velmi účinná chladicí žebra. — Vysoká komprese. — Hliníkový píst. — Kuličková a válečková ložiska. — Mazání mechanickou pumpou Best and Lloyd.

Zapalování. — Magnet o vysokém napětí, zcela uzavřený.

Karburátor. — Anglický A. M. A. C., závodní model.

Výfuk. — Dlouhá roura o velkém průměru.

Benzinová nádržka. — Spájená místa sesílena. — Hrdlo k nalévání velkého průměru. — Obsah 11 litrů.

Olejová nádržka. — Oddělená, umístěná pod sedlem. — Obsah 2½ litru. Olej pro normální potřebu jest čerpán mechanickou pumpou, hnanou motorem; mimo to jest nádržka opatřena pomocnou pumpou Best and Lloyd, řízenou kabelem a páčkou na řídítkách.

Brzdy. — Ruční, vnitřní, expandní na náboji předního kola v uzavřeném bubnu. — Nožní na zvláštní ráfek na zadním kole.

Řídítka. — Sportovní, typu Grand Prix s dlouhými kaučukovými rukovětmi.

Rám. — Velmi nízký a sesílený pro rychlou jízdu. — Spojky z kované oceli. — Pérování mohutné a jednoduché. — Snadno regulovatelné.

Pneumatiky. — Englebert neb Dunlop 26×3".

Rychlostní skřínka. — Sturmey Archer. — 3 rychlosti, spojka, kickstarter.

Přenos síly. — Řetěz s tlumičem záběru a nárazů v zadním kole.

Sedlo. — Nejnovější model, zajišťující jezdcí velmi pohodlnou a bezpečnou jízdu.

Blatníky. — Široké a účinné.

Hovítka. — Kaučuková.

Váha. — Asi 105 kg.

Rychlost. — Přes 120 km za hodinu.

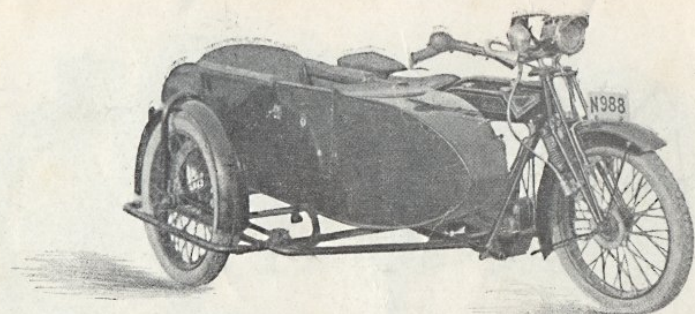
Spotřeba. — 4½ litru benzínu, ½ litru oleje na 100 km.

Na přání může býti tento typ opatřen nosičem zavazadel.

Cena :

Příplatek na elektrické osvětlení :

Příplatek na



Kočárek typ Touriste

Chassis. — Z anglických ocelových rour beze švů. — Konstruováno se zvláštním zřetelem na špatné silnice.

Pérování. — Dlouhá lamelová péra ve předu i v zadu.

Kolo. — Oboustranně zachycené v rámu. — Velmi snadná demontáž vytažením osy.

Pneumatika. — 26×3 neb 26×2½".

Blatník. — Velmi široký a rozšířený na straně karoserie.

Připojky. — Pohyblivé, dovolující připnutí k jakémukoliv druhu motorového kola.

Karoserie. — Velmi pohodlná, polštářovaná koží. — Za opěradlem velký kufr.

Lakování. — Černé se zlatými proužky neb podle volby.

Váha. — Asi 50 kg.

CENA :

Příplatek na

Typ Torpédo CENA :

Typ de Luxe CENA :

Typ Sport

Chassis. — Jednoduchý třírourový tvar. — Anglické ocelové roury beze švů.

Kolo. — Jednostranně zachycené k rámu.

Váha. — Asi 35 kg.

CENA :

Příplatek na

Typ Aluminium

Chassis. — Jako u typu Sport.

Váha. — Asi 25 až 35 kg.

CENA :

Typ Aluminium Luxe CENA :

Některé výsledky v r. 1923 na strojích SAROLEA.

BELGIE: 13. března: Závod do vrchu Mont-Theux, 14% stoupání. Kategorie 500 ccm : I. Vidal v tempu 105,26 km hod. — 20. května, Jízda spolehlivosti Liège-Nizza a zpět 2200 km, 6 Saroléa u startu, 6 u cíle. 5 zlatých, 1 stříbrná medaile. — 15. července, Velká cena Belgie. Okruh u Dinantu 426 km. — Kategorie 500 ccm: Z 12 startujících (Sunbeam, Norton, Triumph, Douglas, Indian) pouze 3 u cíle, z nichž dvě SAROLEA.

FRANCIE: 25. března. Velká Cena Pikardie. Kategorie 350 ccm: I. Koempgen na Saroléa. 27. června, Jízda spolehlivosti v Alpách. Kategorie 350 ccm. I. Eymard na Saroléa, jediný stroj bez trestných bodů.

ITALIE: 31. května, Velká cena na okruhu modenském. Kategorie 500 ccm, I. Fortunati na Saroléa. — 8. srpna VELKÁ CENA NÁRODŮ (Okruh v Monze). Kategorie 500 ccm, 42 startujících (Peugeot, Sunbeam, Northon, Triumph, Douglas, Indian atd.) 3 SAROLEA u startu, 3 u cíle v tempu 113, 109, 103 km.

HOLANDSKO: Championat motocyklistické Federace, 450 km v jedné etapě. 4 Saroléa u startu, 4 u cíle. I. II. VIII. Jediný team u cíle získává teamovou cenu seniorů.

ČESKOSLOVENSKO: 27. až 29. května, Ing. Štěpán na stroji Saroléa 500 ccm, s kočárkem projíždí trať Herstal-Praha přes Holandsko a Německo, celkem 1500 km, v celkovém čase jízdy 32 hodin bez jediného defektu.

Prodejní podmínky.

Placení, dodávka.

$\frac{1}{3}$ ceny je splatná při objednávce, $\frac{2}{3}$ před dodáním.

Objednávka nabývá platnosti teprve po zaplacení první třetiny.

Ceny jsou nezávazné a podléhají změnám podle kursu belgického franku. Mohou být udány též v belgických francích.

Stroje baleny jsou do dřevěných klecí, které účtujeme za výrobní cenu.

Zboží považuje se za převzaté, jakmile opustilo náš sklad.

Drahou vypravuje se zboží jen na účet a nebezpečí příjemce.

Ujednanou dodací lhůtu podle možností co nejpřesněji dodržujeme, neuznáváme však nároků na jakékoliv odškodnění při opožděné dodávce.

Záruka.

Ručíme za bezvadnou výrobu našich strojů a vyměníme neb opravíme prvnímu majiteli bezplatně veškeré součásti, které ve lhůtě 6 měsíců ode dne dodávky staly by se nepotřebnými pro dokázatelnou vadu materiálu neb zpracování. Nároky na jakékoliv jiné odškodnění odmítáme.

Vadné součásti musí nám být zaslány vyplaceně. Výlohy spojené s demontáží vadných součástí a s montáží nových hradí majitel stroje. Nárok na záruku zaniká, jakmile na stroji nebo součástech byly provedeny jakékoliv změny nebo opravy mimo naše dílny.

Záruka nevztahuje se na součásti, které naše továrna sama nevyrábí. Používáme však vždy jen výrobků prvotřídních.